

# ДОКУМЕНТЫ

## МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

### ПРИКАЗ

23 ноября

Москва

№ 360

## О Тарифной политике железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2017 фрахтовый год

В соответствии с пунктом 5.2.38 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, Тарифным Соглашением железнодорожных администраций государств – участников Содружества Независимых Государств от 17 февраля 1993 г., договором о Евразийском экономическом союзе, подписанном 29 мая 2014 г. в городе Астане, и в целях реализации решений, принятых на Двадцатой пятой Тарифной Конференции железнодорожных администраций – участников Тарифного Соглашения (18 – 21 октября 2016 г., г. Цахкадзор), приказываю:

1. Объявить, что 1 января 2017 г. с 00 часов при перевозках грузов транзитом по российским железным дорогам, за исключением перевозок грузов транзитом через территорию России из/в Белоруссии (ю) в/из Казахстан (а) и Киргизию (и), а также в сообщении Казахстана, Киргизии и Белоруссии с третьими странами через российские порты вводятся в действие Тарифная политика железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2017 фрахтовый год.

2. Директору Административного департамента К.А. Пашкову в срок до 15 декабря 2016 г. обеспечить официальное опубликование Тарифной политики железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2017 фрахтовый год в газете «Транспорт России».

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра транспорта Российской Федерации А.С. Цыденова.

Министр М.Ю. Соколов

## ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ГОСУДАРСТВ–УЧАСТНИКОВ СОДРУЖЕСТВА НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ НА 2017 ФРАХТОВЫЙ ГОД

(Согласовано 21 октября 2016 года в городе Цахкадзор (Республика Армения) XXV Тарифной Конференцией железнодорожных администраций (Железных дорог) стран Содружества Независимых Государств Стран Тарифного Соглашения от 17 февраля 1993 года)

Тарифная политика Железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении (далее – Тарифная политика) является международным договором межгосударственного характера и действует в рамках Тарифного соглашения железнодорожных администраций (Железных дорог) государств–участников Содружества Независимых Государств от 17 февраля 1993 года (далее – Тарифное Соглашение).

Участниками Тарифного Соглашения являются железнодорожные администрации (Железные дороги) государств:

Азербайджанской Республики – АЗ, Республики Армения – АРМ, Республики Беларусь – БЛ, Грузии – ГР, Республики Казахстан – КЗХ, Кыргызской Республики – КРГ, Латвийской Республики – ЛДЗ, Республики Молдова – ФМ, Российской Федерации – РЖД, Республики Таджикистан – ТДЖ, Туркменистана – ТРК, Республики Узбекистан – УТИ, Украины – УЗ, Эстонской Республики – ЭВР.

### 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Положения Тарифной политики и установленные Тарифной политикой в свободно конвертируемой валюте ставки на перевозки и сборы дополнительных сборов применяются при перевозках грузов по линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения в международном сообщении, в том числе с участием различных видов транспорта, независимо от форм перевозочных документов.

В Тарифной политике нижеперечисленные термины используются в следующих значениях: **Железная дорога** – все железные дороги одного государства, для РЖД – все железные дороги (организации железнодорожного транспорта), тарифы, на услуги которых по перевозке грузов подлежат регулированию в соответствии с российским законодательством, **международные сообщения** – перевозки грузов из третьих стран в третьи страны транзитом по линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения. К третьим странам относятся государства, железнодорожные администрации (Железные дороги), которых не являются участниками Тарифного Соглашения;

**перевозки грузов из/в государств, железнодорожные администрации (Железные дороги), которых являются участниками Тарифного Соглашения, из/в третьи страны,**

**перевозки грузов между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)–участниц Тарифного Соглашения;**

**вагоны инвентарного парка (принадлежащие перевозчику)** – грузовые вагоны, принадлежащие железнодорожным администрациям (Железным дорогам) – участникам Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров собственности государств–участников Содружества, Азербайджанской Республики, Республики Грузия, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики и Эстонской Республики, имеющий маркировочный код, соответствующий принятой системе нумерации или международному стандарту.

**контейнер приватный** (не принадлежащий перевозчику) – грузовые вагоны, принадлежащие на праве собственности или ином правовом основании юридическому или физическому лицу, грузовые вагоны колес 1520 мм, зарегистрированные с соответствующим признаком собственности в Автоматизированном банке данных парка грузовых вагонов (АВД ПВ);

**универсальный контейнер инвентарного парка\*** – контейнер, принадлежащий железнодорожным администрациям (Железным дорогам) – участникам Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров собственности государств–участников Содружества, Азербайджанской Республики, Республики Грузия, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики;

**контейнер приватный\*\*** – контейнер, не принадлежащий железнодорожным администрациям (Железным дорогам) государств–участников СНГ, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики, имеющий маркировочный код, соответствующий принятой системе нумерации или международному стандарту.

В Тарифной политике термины АТС, ИТЕ, перевозчик, груз используются в значениях, определенных Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (далее – СМГС).

1.1. Ставки Тарифной политики на 2017 фрахтовый год действуют с 1 января 2017 года по 31 декабря 2017 года включительно и установлены на базе Международного железнодорожного транзитного тарифа (далее – МТТ) и Единого транзитного тарифа (далее – ЕТТ). Валютной тарифа является швейцарский франк (далее – ш. фр.).

Ставки настоящей Тарифной политики на перевозки не включают в себя дополнительные сборы, взимаемые в соответствии с Тарифной политикой на перевозки и ставки дополнительных сборов не включают в себя налог на добавленную стоимость.

1.2. Железнодорожные администрации (Железные дороги) – участники Тарифного Соглашения имеют право самостоятельно повышать уровень ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов настоящей Тарифной политики, касающихся:

– транзитных перевозок по линиям своей железной дороги не более двух раз в год при условии уведомления Управления делами Тарифной политики, всех остальных Стран Содружества и причастных к выполнению Тарифной политики не менее чем за месяц до вступления соответствующего изменения в действие. Повышением считается изменение уровня ставок Тарифной политики в сторону увеличения относительно действующего на дату повышения уровня тарифов независимо от перечня груз и направления перевозок, на которые распространяется повышение;

– экспортно-импортных перевозок – по решению железнодорожной администрации (Железной дороги), исходя из экономической целесообразности осуществления делами Тарифной политики.

1.3. Железнодорожные администрации (Железные дороги) – участники Тарифного Соглашения имеют право самостоятельно понижать уровень ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов настоящей Тарифной политики за перевозки грузов по линиям своей железной дороги в течение фрахтового года.

1.4. Нисчисление провозных платежей осуществляется в швейцарских франках, в долларах США или в евро, что устанавливается Тарифной политикой каждой железнодорожной администрации (Железной дороги) либо нормативным документом железнодорожной администрации (Железной дороги).

При переходе ставок Тарифной политики на перевозки и ставок дополнительных сборов в доллары США или евро, ставки, исчисленные в валюте тарифа, делится на коэффициент пересчета, установленный исходя из среднего соотношения швейцарского франка к доллару США или евро по данным Агентства Рейтер за последние 3 месяца, предшествующие его объявлению. Коэффициент пересчета швейцарских франков в доллары США и евро объявляется централизовано Управлением делами Тарифной политики на первое число каждого квартала не позднее, чем за месяц до его введения.

Внимание провозных платежей осуществляется в национальной валюте, в долларах США или иной валюте, при этом начисленные провозные платежи пересчитываются в валюту платежа в соответствии с национальным законодательством государства, где осуществляется оплата.

1.5. Платежи за перевозки грузов по линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения определяются на основании настоящей Тарифной политики отдельно для каждой железнодорожной администрации (Железной дороги), участвующей в перевозке, согласно расстоянию перевозки по каждой железнодорожной администрации (Железной дороге).

1.6. При исчислении провозных платежей за перевозки грузов расстояние определяется:

– по железнодорожным администрациям (Железным дорогам) отправителя и назначения – участникам Тарифного Соглашения – в соответствии с Тарифным руководством № 4, официально объявляемым железнодорожными администрациями (Железными дорогами);

– по транзитным железнодорожным администрациям (Железным дорогам) – участникам Тарифного Соглашения – в соответствии с таблицами транзитных расстояний, официально объявляемыми железнодорожными администрациями (Железными дорогами) в тарифах МТТ и ЕТТ. Железнодорожные администрации (Железные дороги), не являющиеся участниками тарифов МТТ и ЕТТ, объявляют таблицы транзитных расстояний на Тарифной Конференции.

1.7. Согласование сквозных тарифных ставок на перевозки с участием нескольких железнодорожных администраций (Железных дорог) осуществляется в соответствии с приложением 5 настоящей Тарифной политики.

В приложении 3 настоящей Тарифной политики приведены согласованные железнодорожными администрациями (Железными дорогами) сквозные ставки на перевозки грузов.

1.8. Железнодорожные администрации (Железные дороги) – участницы Тарифного Соглашения, исходя из своих экономических интересов, самостоятельно определяют размер договорных сборов с установленных в валюте тарифа или иной валюте ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов, и предусматривают механизм финансовой ответственности за невыполнение принятых обязательств.

1.9. Расчеты за перевозки грузов в международном сообщении через палатника (экспедиторскую организацию) осуществляются при наличии договора с соответствующей железнодорожной администрацией (Железной дорогой). Железнодорожная администрация (Железная дорога), заключившая такой договор, объявляет другим участникам Тарифного Соглашения полное официальное наименование и юридический адрес (место нахождения) палатника (экспедиторской организации).

### 2. ИСЧИСЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ТРАНСИТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ИЗ ТРЕТЬИХ СТРАН В ТРЕТЬИ СТРАНЫ

2.1. Плата за транзитные перевозки из третьих стран в третьи страны, кроме перевозок в/из Китая, Вьетнама, КНДР, Монголии, исчисляется по правилам МТТ со следующими особенностями:

– при перевозке опасного груза, указанного в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, и негабаритного в универсальном вагоне, контейнере или порожнего контейнера по железнодорожным администрациям (Железным дорогам)–участникам Тарифного Соглашения – к тарифным ставкам и платам МТТ применяются коэффициенты, указанные в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики. В дополнение к указанным коэффициентам к ставкам, действующим на перевозку груза в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) при загрузке вагона свыше 25 тонн к ставкам весовой категории 25 тонн применяется коэффициент 0,90;

– при перевозке груза в специализированном вагоне и груза в ИТЕ (кроме контейнера), АТС, а также ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в порожнем состоянии к тарифным ставкам МТТ не применяются коэффициенты, указанные в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики. При загрузке вагона свыше 25 тонн применяется коэффициент 0,90;

– при перевозке негабаритного груза в вагоне, в том числе на транспортёре, к тарифной ставке МТТ применяется коэффициент 2,00 без применения коэффициентов, указанных в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики;

– при перевозке опасного груза, указанного в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, в вагоне или контейнере к тарифным ставкам и платам МТТ применяется коэффициент 2,00 без применения коэффициентов, указанных в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики;

– Ставки на перевозку груженого и порожнего универсального крупнотоннажного контейнера по линиям железных дорог АРМ и ТРК исчисляются по тарифным ставкам МТТ для контейнеров, установленных в Таблице 2 Части V МТТ «Тарифные ставки за перевозки универсальных крупнотоннажных контейнеров по железным дорогам Азербайджанской Республики, Республики Беларусь, Грузии, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Латвийской Республики, Литовской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Республики Узбекистан, Украина»;

– при перевозке приватной (не принадлежащей перевозчику) порожней специализированной платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров (возврат из-под выгрузки контейнеров) применяется коэффициент 0,60.

По согласованию между участниками перевозки, перевозка может осуществляться с применением сокращенного срока доставки груза. Согласование сокращенного срока доставки груза удостоверяется отправителем путем проставления в графе 15 «Наименование груза» накладной СМГС отметки о сокращенном сроке доставки. При этом плата за перевозку груза в вагоне, в ИТЕ и АТС исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики.

– в составе грузового поезда – с применением коэффициента 1,50;

– в составе пассажирского поезда – с применением коэффициента 2,00.

2.2. Плата за транзитные перевозки в/из Китая, Вьетнама, КНДР, Монголии из/в других третьих стран исчисляется по правилам ЕТТ со следующими особенностями:

– при перевозке опасного груза, указанного в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, и негабаритного в универсальном вагоне, контейнере и порожнего контейнера по железнодорожным администрациям (Железным дорогам)–участникам Тарифного Соглашения к платам ЕТТ применяются коэффициенты, указанные в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики;

– при перевозке груза в специализированном вагоне, груза в ИТЕ (кроме контейнера), АТС, а также ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в порожнем состоянии к платам ЕТТ не применяются коэффициенты, указанные в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики;

– при перевозке негабаритного груза в вагоне, в том числе на транспортёре, к платам ЕТТ применяется коэффициент 2,00 без применения коэффициентов, указанных в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики;

– при перевозке опасного груза, указанного в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, в вагоне и контейнере к платам ЕТТ применяется коэффициент 2,00 без применения коэффициентов, указанных в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики;

– при перевозке приватной (не принадлежащей перевозчику) порожней специализированной платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров (возврат из-под выгрузки контейнеров), применяется коэффициент 0,60, кроме УТИ.

По согласованию между участниками перевозки, перевозка может осуществляться с применением сокращенного срока доставки груза. Согласование сокращенного срока доставки груза удостоверяется отправителем путем проставления в графе 15 «Наименование груза» накладной СМГС отметки о сокращенном сроке доставки. При этом плата за перевозку груза в вагоне, в ИТЕ и АТС исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики.

– в составе грузового поезда – с применением коэффициента 1,50;

– в составе пассажирского поезда – с применением коэффициента 2,00.

2.3. При перевозках по АЗ, БЛ, ГР, ЛДЗ, РЖД, ТДЖ, УЗ, ФМ, ЭВР плата за транзитные перевозки грузов из третьих стран в третьи страны исчисляется по правилам пункта 3 настоящей Тарифной политики.

Сквозные тарифные ставки и ставки на отдельных направлениях перевозок приведены в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

2.4. Плата за перевозку груженого универсального контейнера длиной 20 футов с максимальной (трафаретной) массой brutto 30 т и более тонн и с фактической массой brutto более 24 тонн исчисляется по ставке для груженого универсального контейнера длиной 20 футов, рассчитанной в соответствии с правилами настоящего пункта Тарифной политики, с коэффициентом 1,20, предусмотренным ЕТТ и МТТ.

2.5. При перевозках по АЗ, БЛ, ГР, ЛДЗ, РЖД, ТДЖ, УЗ, ФМ, ЭВР плата за транзитные перевозки грузов из третьих стран в третьи страны исчисляется по правилам пункта 3 настоящей Тарифной политики.

3. ИСЧИСЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ИЗ/В ГОСУДАРСТВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ АДМИНИСТРАЦИИ (ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ) КОТОРЫХ ЯВЛЯЮТСЯ УЧАСТНИКАМИ ТАРИФНОГО СОГЛАШЕНИЯ И/ИЛИ ТРЕТЬИХ СТРАН, А ТАКЖЕ МЕЖДУ СТАНЦИЯМИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ АДМИНИСТРАЦИЙ (ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ)–УЧАСТНИЦ ТАРИФНОГО СОГЛАШЕНИЯ

### 3.1. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА В ВАГОНЕ

Плата за перевозку груза в вагоне исчисляется по ставкам МТТ с применением коэффициентов, приведенных в настоящем пункте и в разделе 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики, за расчетную массу отправки (см. приложение 1 настоящей Тарифной политики).

Определение типа подвижного состава (кроме РЖД) осуществляется в соответствии со Справочником 8-мизначная система нумерации грузовых вагонов колес 1520 мм, утвержденным в 32 заседании Комиссии специалистов по информатизации железнодорожного транспорта (28-29 апреля 2005 г., г. Москва), с изменениями и дополнениями.

– в составе грузового поезда – с применением коэффициента 1,50;

– в составе пассажирского поезда – с применением коэффициента 2,00.

3.2. При перевозках по АЗ, БЛ, ГР, ЛДЗ, РЖД, ТДЖ, УЗ, ФМ, ЭВР плата за транзитные перевозки грузов из третьих стран в третьи страны исчисляется по правилам пункта 3 настоящей Тарифной политики.

Сквозные тарифные ставки и ставки на отдельных направлениях перевозок приведены в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

2.4. Плата за перевозку груженого универсального контейнера длиной 20 футов с максимальной (трафаретной) массой brutto 30 т и более тонн и с фактической массой brutto более 24 тонн исчисляется по ставке для груженого универсального контейнера длиной 20 футов, рассчитанной в соответствии с правилами настоящего пункта Тарифной политики, с коэффициентом 1,20, предусмотренным ЕТТ и МТТ.

2.5. При перевозках по АЗ, БЛ, ГР, ЛДЗ, РЖД, ТДЖ, УЗ, ФМ, ЭВР плата за транзитные перевозки грузов из третьих стран в третьи страны исчисляется по правилам пункта 3 настоящей Тарифной политики.

Сквозные тарифные ставки и ставки на отдельных направлениях перевозок приведены в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

2.4. Плата за перевозку груженого универсального контейнера длиной 20 футов с максимальной (трафаретной) массой brutto 30 т и более тонн и с фактической массой brutto более 24 тонн исчисляется по ставке для груженого универсального контейнера длиной 20 футов, рассчитанной в соответствии с правилами настоящего пункта Тарифной политики, с коэффициентом 1,20, предусмотренным ЕТТ и МТТ.

3. ИСЧИСЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ИЗ/В ГОСУДАРСТВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ АДМИНИСТРАЦИИ (ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ) КОТОРЫХ ЯВЛЯЮТСЯ УЧАСТНИКАМИ ТАРИФНОГО СОГЛАШЕНИЯ И/ИЛИ ТРЕТЬИХ СТРАН, А ТАКЖЕ МЕЖДУ СТАНЦИЯМИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ АДМИНИСТРАЦИЙ (ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ)–УЧАСТНИЦ ТАРИФНОГО СОГЛАШЕНИЯ

### 3.1. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА В ВАГОНЕ

Плата за перевозку груза в вагоне исчисляется по ставкам МТТ с применением коэффициентов, приведенных в настоящем пункте и в разделе 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики, за расчетную массу отправки (см. приложение 1 настоящей Тарифной политики).

Определение типа подвижного состава (кроме РЖД) осуществляется в соответствии со Справочником 8-мизначная система нумерации грузовых вагонов колес 1520 мм, утвержденным в 32 заседании Комиссии специалистов по информатизации железнодорожного транспорта (28-29 апреля 2005 г., г. Москва), с изменениями и дополнениями.

– в составе грузового поезда – с применением коэффициента 1,50;

– в составе пассажирского поезда – с применением коэффициента 2,00.

3.2. При перевозках по АЗ, БЛ, ГР, ЛДЗ, РЖД, ТДЖ, УЗ, ФМ, ЭВР плата за транзитные перевозки грузов из третьих стран в третьи страны исчисляется по правилам пункта 3 настоящей Тарифной политики.

Сквозные тарифные ставки и ставки на отдельных направлениях перевозок приведены в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

2.4. Плата за перевозку груженого универсального контейнера длиной 20 футов с максимальной (трафаретной) массой brutto 30 т и более тонн и с фактической массой brutto более 24 тонн исчисляется по ставке для груженого универсального контейнера длиной 20 футов, рассчитанной в соответствии с правилами настоящего пункта Тарифной политики, с коэффициентом 1,20, предусмотренным ЕТТ и МТТ.

2.5. При перевозках по АЗ, БЛ, ГР, ЛДЗ, РЖД, ТДЖ, УЗ, ФМ, ЭВР плата за транзитные перевозки грузов из третьих стран в третьи страны исчисляется по правилам пункта 3 настоящей Тарифной политики.

Сквозные тарифные ставки и ставки на отдельных направлениях перевозок приведены в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

2.4. Плата за перевозку груженого универсального контейнера длиной 20 футов с максимальной (трафаретной) массой brutto 30 т и более тонн и с фактической массой brutto более 24 тонн исчисляется по ставке для груженого универсального контейнера длиной 20 футов, рассчитанной в соответствии с правилами настоящего пункта Тарифной политики, с коэффициентом 1,20, предусмотренным ЕТТ и МТТ.

2.5. При перевозках по АЗ, БЛ, ГР, ЛДЗ, РЖД, ТДЖ, УЗ, ФМ, ЭВР плата за транзитные перевозки грузов из третьих стран в третьи страны исчисляется по правилам пункта 3 настоящей Тарифной политики.

Сквозные тарифные ставки и ставки на отдельных направлениях перевозок приведены в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

2.4. Плата за перевозку груженого универсального контейнера длиной 20 футов с максимальной (трафаретной) массой brutto 30 т и более тонн и с фактической массой brutto более 24 тонн исчисляется по ставке для груженого универсального контейнера длиной 20 футов, рассчитанной в соответствии с правилами настоящего пункта Тарифной политики, с коэффициентом 1,20, предусмотренным ЕТТ и МТТ.

2.5. При перевозках по АЗ, БЛ, ГР, ЛДЗ, РЖД, ТДЖ, УЗ, ФМ, ЭВР плата за транзитные перевозки грузов из третьих стран в третьи страны исчисляется по правилам пункта 3 настоящей Тарифной политики.

Сквозные тарифные ставки и ставки на отдельных направлениях перевозок приведены в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

2.4. Плата за перевозку груженого универсального контейнера длиной 20 футов с максимальной (трафаретной) массой brutto 30 т и более тонн и с фактической массой brutto более 24 тонн исчисляется по ставке для груженого универсального контейнера длиной 20 футов, рассчитанной в соответствии с правилами настоящего пункта Тарифной политики, с коэффициентом 1,20, предусмотренным ЕТТ и МТТ.

2.5. При перевозках по АЗ, БЛ, ГР, ЛДЗ, РЖД, ТДЖ, УЗ, ФМ, ЭВР плата за транзитные перевозки грузов из третьих стран в третьи страны исчисляется по правилам пункта 3 настоящей Тарифной политики.

Сквозные тарифные ставки и ставки на отдельных направлениях перевозок приведены в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

2.4. Плата за перевозку груженого универсального контейнера длиной 20 футов с максимальной (трафаретной) массой brutto 30 т и более тонн и с фактической массой brutto более 24 тонн исчисляется по ставке для груженого универсального контейнера длиной 20 футов, рассчитанной в соответствии с правилами настоящего пункта Тарифной политики, с коэффициентом 1,20, предусмотренным ЕТТ и МТТ.

2.5. При перевозках по АЗ, БЛ, ГР, ЛДЗ, РЖД, ТДЖ, УЗ, ФМ, ЭВР плата за транзитные перевозки грузов из третьих стран в третьи страны исчисляется по правилам пункта 3 настоящей Тарифной политики.

Сквозные тарифные ставки и ставки на отдельных направлениях перевозок приведены в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

2.4. Плата за перевозку груженого универсального контейнера длиной 20 футов с максимальной (трафаретной) массой brutto 30 т и более тонн и с фактической массой brutto более 24 тонн исчисляется по ставке для груженого универсального контейнера длиной 20 футов, рассчитанной в соответствии с правилами настоящего пункта Тарифной политики, с коэффициентом 1,20, предусмотренным ЕТТ и МТТ.

2.5. При перевозках по АЗ, БЛ, ГР, ЛДЗ, РЖД, ТДЖ, УЗ, ФМ, ЭВР плата за транзитные перевозки грузов из третьих стран в третьи страны исчисляется по правилам пункта 3 настоящей Тарифной политики.

Сквозные тарифные ставки и ставки на отдельных направлениях перевозок приведены в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

2.4. Плата за перевозку груженого универсального контейнера длиной 20 футов с максимальной (трафаретной) массой brutto 30 т и более тонн и с фактической массой brutto более 24 тонн исчисляется по ставке для груженого универсального контейнера длиной 20 футов, рассчитанной в соответствии с правилами настоящего пункта Тарифной политики, с коэффициентом 1,20, предусмотренным ЕТТ и МТТ.

2.5. При перевозках по АЗ, БЛ, ГР, ЛДЗ, РЖД, ТДЖ, УЗ, ФМ, ЭВР плата за транзитные перевозки грузов из третьих стран в третьи страны исчисляется по правилам пункта 3 настоящей Тарифной политики.

Сквозные тарифные ставки и ставки на отдельных направлениях перевозок приведены в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

2.4. Плата за перевозку груженого универсального контейнера длиной 20 футов с максимальной (трафаретной) массой brutto 30 т и более тонн и с фактической массой brutto более 24 тонн исчисляется по ставке для груженого универсального контейнера длиной 20 футов, рассчитанной в соответствии с правилами настоящего пункта Тарифной политики, с коэффициентом 1,20, предусмотренным ЕТТ и МТТ.

2.5. При перевозках по АЗ, БЛ, ГР, ЛДЗ, РЖД, ТДЖ, УЗ, ФМ, ЭВР плата за транзитные перевозки грузов из третьих стран в третьи страны исчисляется по правилам пункта 3 настоящей Тарифной политики.

Сквозные тарифные ставки и ставки на отдельных направлениях перевозок приведены в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

2.4. Плата за перевозку груженого универсального контейнера длиной 20 футов с максимальной (трафаретной) массой brutto 30 т и более тонн и с фактической массой brutto более 24 тонн исчисляется по ставке для груженого универсального контейнера длиной 20 футов, рассчитанной в соответствии с правилами настоящего пункта Тарифной политики, с коэффициентом 1,20, предусмотренным ЕТТ и МТТ.

2.5. При перевозках по АЗ, БЛ, ГР, ЛДЗ, РЖД, ТДЖ, УЗ, ФМ, ЭВР плата за транзитные перевозки грузов из третьих стран в третьи страны исчисляется по правилам пункта 3 настоящей Тарифной политики.

Сквозные тарифные ставки и ставки на отдельных направлениях перевозок приведены в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

2.4. Плата за перевозку груженого универсального контейнера длиной 20 футов с максимальной (трафаретной) массой brutto 30 т и более тонн и с фактической массой brutto более 24 тонн исчисляется по ставке для груженого универсального контейнера длиной 20 футов, рассчитанной в соответствии с правилами настоящего пункта Тарифной политики, с коэффициентом 1,20, предусмотренным ЕТТ и МТТ.

2.5. При перевозках по АЗ, БЛ, ГР, ЛДЗ, РЖД, ТДЖ, УЗ, ФМ, ЭВР плата за транзитные перевозки грузов из третьих стран в третьи страны исчисляется по правилам пункта 3 настоящей Тарифной политики.

Сквозные тарифные ставки и ставки на отдельных направлениях перевозок приведены в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

2.4. Плата за перевозку груженого универсального контейнера длиной 20 футов с максимальной (трафаретной) массой brutto 30 т и более тонн и с фактической массой brutto более 24 тонн исчисляется по ставке для груженого универсального контейнера длиной 20 футов, рассчитанной в соответствии с правилами настоящего пункта Тарифной политики, с коэффициентом 1,20, предусмотренным ЕТТ и МТТ.

2.5. При перевозках по АЗ, БЛ, ГР, ЛДЗ, РЖД, ТДЖ, УЗ, ФМ, ЭВР плата за транзитные перевозки грузов из третьих стран в третьи страны исчисляется по правилам пункта 3 настоящей Тарифной политики.

Сквозные тарифные ставки и ставки на отдельных направлениях перевозок приведены в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

# 10

# ДОКУМЕНТЫ

#### 3.4.2. Приватный универсальный контейнер

**3.4.2.1.** Ставки на перевозку груза в приватном контейнере рассчитываются путем умножения ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 3.4.1. настоящей Тарифной политики, на коэффициент 0,85.

Указанный коэффициент не применяется:

А3 – при перевозке груза в приватном контейнере в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне; при перевозке по ТРК;

ТДЖ, ТРК - при перевозке груза в контейнере в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне.

**3.4.2.2.** Ставки на перевозку порожнего приватного универсального контейнера рассчитываются по ставкам МТТ для порожнего контейнера соответствующей категории с применением коэффициентов пункта 3.4.1.1 настоящей Тарифной политики.

Порядок расчета и округления базовой ставки, приведен в приложении 2 настоящей Тарифной политики. Базовые ставки на перевозку порожнего приватного универсального контейнера приведены в таблицах 3-5 раздела 3 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

#### 3.4.3. Специализированный контейнер

**3.4.3.1.** Ставки на перевозку груза в контейнере-цистерне (танк-контейнере), а также порожнего приватного контейнера-цистерны исчисляются путем умножения ставок для универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1. и 3.4.2. (кроме пункта 3.4.1.2.) настоящей Тарифной политики, на коэффициент 1,40.

Ставки на перевозку груза позиции ГНГ 2009, 2204, 2205, 2206 в контейнере-цистерне (танк-контейнере) определяются путем умножения ставок для универсального грузового контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1. и 3.4.2. (кроме пункта 3.4.1.2.) настоящей Тарифной политики, на коэффициент 1,30.

**3.4.3.2.** Ставки на перевозку груза в рефрижераторном контейнере, а также порожнего приватного рефрижераторного контейнера, исчисляются путем умножения ставок для универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1. и 3.4.2. (кроме пункта 3.4.1.2.) настоящей Тарифной политики, на коэффициент 1,35.

Плата за перевозку в рефрижераторном контейнере на сцепях из приватных (не принадлежащих перевозчику) платформ с отдельным приватным (не принадлежащим перевозчику) вагоном дизель-генератором, исчисляется по ставкам для универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1. и 3.4.2. (кроме пункта 3.4.1.2.) настоящей Тарифной политики без применения коэффициентов, предусмотренных в пункте 3.2.4. настоящей Тарифной политики, но БЧ с применением коэффициента 0,85.

Плата за перевозку приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона дизель-генератора в груженом и порожнем рефес не менее 0,12 шв. фр. за 1 осе-км.

Плата за проезд каждого проводника в приватном (не принадлежащем перевозчику) дизель-генераторном вагоне, сопровождающего оцеп, исчисляется из приватных (не принадлежащих перевозчику) платформ с рефрижераторными контейнерами, о чем имеется отметка в накладной, исчисляется по ставке 12,00 шв. фр. за каждые начатые 100 км.

В случае, если обязанности проводников выполняет бригада обслуживания, то плата за их проезд не вимается.

**3.4.3.3.** Ставки на перевозку специализированного контейнера другого типа (не предусмотренного пунктами 3.4.3.1. - 3.4.3.2. настоящей Тарифной политики), параметры которого совпадают с параметрами универсального контейнера, рассчитываются по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для универсального контейнера.

**3.4.4.** Плата за перевозку груженого и порожнего контейнера, параметры которого не соответствуют требованиям международных соглашений, стандартов и технических регламентов, регулирующих их параметры и допуск к международным перевозкам с участием железнодорожного транспорта, исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, за расчетную массу отправки, включающую массу груза и массу тары.

#### 3.5. ПЕРЕВОЗКА НЕГАБАРИТНОГО, ДЛИННОМЕРНОГО ГРУЗА И ГРУЗА, ПЕРЕВОЗИМОГО НА ТРАНСПОРТЕРЕ И НА СЦЕПЕ ВАГОНОВ

**3.5.1.** Перевозки негабаритных грузов и всех грузов на транспортерах согласовываются в соответствии с Инструкцией по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах с государств – участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденной на 30 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств- участников Содружества 19 октября 2001 года, с изменениями и дополнениями.

Плата за перевозку негабаритного груза исчисляется следующим образом:

**3.5.1.1.** Плата за перевозку негабаритного груза малых степеней негабаритности (1-2, нижней, 1-3 боковой и 1-2 верхней) на специальной платформе и в полувагоне в составе грузового поезда – по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне; при загрузке вагона до 25 тонн включительно исчисляется по базовой ставке таблицы 1 раздела 3 приложения 3 настоящей Тарифной политики для весовой категории 25 тонн. За расчетную массу отправки принимается 25 тонн. При загрузке свыше 25 тонн - по правилам настоящей Тарифной политики.

При перевозке указанного груза на специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) или на платформе и в полувагоне в составе грузового поезда – по правилам настоящей Тарифной политики. Указанной выше ставке применяется коэффициент 1,20, предусмотренный пунктом 3.1.1.2.7. настоящей Тарифной политики.

На УТИ при перевозке указанного груза на приватной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформе для перевозки крупногабаритных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепк свыше 19 м к указанным выше ставкам применяется коэффициент 1,20, предусмотренный пунктом 3.1.2.7. настоящей Тарифной политики.

**3.5.1.2.** Плата за перевозку на 4-осной платформе и в полувагоне в составе грузового поезда негабаритного груза, имеющего степени негабаритности больше степеней, указанных в пункте 3.5.1.1. настоящей Тарифной политики (кроме грузов с боковой и нижней негабаритностью 6-й степени и сверхнегабаритных, а также груза с верхней негабаритностью 3-й степени), исчисляется по ставке МТТ, действующей для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом 2,00 за расчетную массу отправки, определенную в соответствии с правилами МТТ, но не менее чем 10 тонн.

Плата за перевозку негабаритного груза с верхней негабаритностью 3-й степени исчисляется по ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, за расчетную массу отправки, определенную в соответствии с правилами МТТ, но не менее чем за 10 тонн, с коэффициентом 1,50, кроме АРМ.

Плата за перевозку негабаритного груза по АРМ исчисляется в соответствии с пунктом 3.1.1.1. настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 3,00.

При перевозке на специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) для перевозки крупногабаритных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепк свыше 19 м груза, имеющего степень негабаритности больше степеней, указанных в пункте 3.5.1.1., коэффициент 1,20, предусмотренный пунктом 3.1.2.7., не применяется.

**3.5.1.3.** Плата за перевозку негабаритного груза на 4-, 6- и 8-осном транспортере в составе грузового поезда исчисется по ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, за расчетную массу отправки, но не менее чем за 5 тонн на каждую ось транспортера (т.е. 20 тонн – для 4-осного, 30 тонн – для 6-осного и 40 тонн – для 8-осного транспортера).

К рассчитанной таким образом ставке для груза по степени негабаритности нижней и боковой 5-й применяется повышающий коэффициент 3,00, с нижней 3-4-й и боковой 4-й - коэффициент 2,00, для грузов с верхней негабаритностью 3-й степени - коэффициент 1,50, кроме АРМ.

Плата за перевозку негабаритного груза по АРМ исчисляется в соответствии с пунктом 3.1.1.1. настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 3,00.

**3.5.1.4.** Плата за перевозку груза, имеющего одновременно несколько различных видов и/или степеней негабаритности, исчисляется путем применения к ставкам МТТ наибольшего коэффициента за негабаритность.

При исчислении платы за перевозку негабаритного груза применяется наибольший из коэффициентов: или за негабаритность, или индекс (таблице 2 приложение 3 Тарифной политики) и коэффициент по роду груза (учитывая категорию, установленный пунктом 1.4. раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики).

**3.5.1.5.** Ставка на перевозку груза боковой и нижней негабаритностью 6-й степени и сверхнегабаритного на 4-осной платформе и в полувагоне, на 4-, 6- и 8-осном транспортере в составе грузового поезда и с отдельным локомотивом, за перевозку всех грузов на транспортерах, имеющих 12 и более осей, а также на транспортерах сцепного типа с промежуточными платформами, согласовывается в каждом конкретном случае с железнодорожными администрациями (Железными дорогами).

Если перевозка осуществляется без предварительного согласования тарифа, то плата за перевозку взимается в размере, начисленном железнодорожной администрацией (Железной дорогой).

При перевозках по АРМ:

ставки за перевозку груза боковой и нижней негабаритности 6-й степени и сверхнегабаритных на платформах и в полувагонах определяются на основании отдельного договора, при перевозках с отдельным локомотивом – по внутренним правилам и ставкам.

При перевозках по БЧ:

Плата за указанные в настоящем пункте перевозки исчисляется по ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, за расчетную массу отправки, но не менее чем за 10 тонн, с применением коэффициента 2,00 и положений пункта 10 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

Расчет осуществляется по весовой категории, соответствующей массе груза, рассчитанной на одну ось и определяемой в соответствии с МТТ. К расчету принимается общее количество осей подвижного состава (в том числе промежуточных платформ в транспортере сцепного типа).

При перевозке с отдельным локомотивом дополнительно взимается плата за работу локомотива, определяемая по внутренним правилам и ставкам.

При перевозках по КЗХ:

плата за указанные в настоящем пункте перевозки грузов исчисляется: - в составе грузовых поездов – по правилам и ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом 4,00;

- при перевозке грузов, пробег сопутствующих перевозке дополнительных единиц подвижного состава (тепловоз, дизель-генератор и т.д.) и проезда проводников, следующих с отдельным локомотивом – по ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом 6,50 который согласовывается в каждом конкретном случае с КЗХ. Исключение составляют одиночные контейнеры и вагоны, где повышающий коэффициент применять в размере 9,00.

При перевозках по ЧФМ:

плата за указанные в настоящем пункте перевозки грузов исчисляется: - в составе грузовых поездов – по правилам и ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом – 2,00; - с отдельным локомотивом – по ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом – 5,00.

Для ГР, РЖД, УЗ, ЭВР плата за перевозку груза в составе грузового поезда и с отдельным локомотивом исчисляется по внутренним правилам и ставкам.

При перевозках по ТДЖ:

плата за указанные в настоящем пункте перевозки грузов исчисляется: в составе грузовых поездов – по правилам и ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом 2,00;

с отдельным локомотивом – по внутренним правилам и ставкам.

**3.5.2.1.** Плата за перевозку длинномерного груза и груза на сцепе вагонов определяется следующим образом: **3.5.2.1.1.** Плата за перевозку по одной накладной длинномерного груза на сцепе вагонов определяется путем суммирования плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящего в сцеп, по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне. При этом общая масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе; плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

**3.5.2.2.** При перевозке на сцепе вагонов нескольких отправок длинномерных грузов на одну станцию назначения плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, по каждой отровке отдельно за расчетную массу отправки.

**3.5.2.3.** Плата за перевозку по одной накладной груза на сцепе вагонов определяется путем суммирования платы, исчисленных для каждого из вагонов, входящего в сцеп, по правилам настоящей Тарифной политики. Если в перевозочном документе не указана масса груза в каждом вагоне сцепа, то общая масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе; плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

**3.5.3.** За перевозку порожнего вагона, используемого в качестве прикрытия, или порожнего вагона с контрольной рамной платой исчисляется по ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом 2,00;

для вагона, инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) – по ставке 0,35 шв. фр. за 1 осе-км; для приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона – по ставке 0,30 шв. фр. за 1 осе-км.

Если в качестве прикрытия используется груженный вагон, то плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики.

Если груженный вагон используется под установку контрольной рамы, то плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозимого груза, за общую массу отправки, но АРМ, КЗХ, УЗ - с применением коэффициента 2,00.

#### 3.6. ПЕРЕВОЗКА ОПАСНОГО ГРУЗА

**3.6.1.** Правила данного раздела распространяются на перевозки опасных грузов:

- *между станциями железных дорог стран СНГ;* - относящихся к классам 1 «Взрывчатые вещества и изделия», 5.2 «Органические пероксиды» (номера ООН 3101-3110), 6.2 «Ионизирующие вещества» и 7 «Радиоактивные вещества» в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов;

перевозку которых в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденными 15 заседанием Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 5 апреля 1996 года, и Правилами перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, утвержденными 50 заседанием Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 22 мая 2009 года, предусмотрены в сопровождении проводников;

*из/в страны СНГ, Латвийской Республики и Эстонской Республики или/в третьи страны, из/в Латвийской Республики, Эстонской Республики или/в третьи страны, из/в СНГ, из/в третьи во всех видах сообщений;*

для грузов, относящихся к классам 1, 5.2, 6.2 и 7, и грузов, указанных в Приложении 4 настоящей Тарифной политики.

Плата за перевозку указанного груза исчисляется:

- в вагоне инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) (кроме цистерны и бункерного полувагона) – по ставкам МТТ с коэффициентом 2,00 за расчетную массу отправки, определенную в соответствии с МТТ, в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, дополнительно применяется коэффициент 0,85, предусмотренный МТТ;

- в цистерне и бункерном полувагоне инвентарного парка (принадлежащих перевозчику) - по ставкам настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 2,00 за расчетную массу отправки (по БЧ, ЛДЗ, УЗ - кроме металла), в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, дополнительно применяется коэффициент 0,85, для БЧ и УЗ - 0,80 от ставки МТТ;

- в контейнере (кроме контейнера-цистерны (танк-контейнера) в вагоне инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) - по ставкам МТТ для соответствующей категории контейнеров с применением коэффициента 2,00, по ЛДЗ и УЗ – по ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3.4.1.1. настоящей Тарифной политики, с коэффициентом 2,00, в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне дополнительно применяется коэффициент 0,85, предусмотренный МТТ;

**3.4.3.1.** Плата за перевозку негабаритного груза (не по ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктами 3.2.4. и 3.4.3.1. настоящей Тарифной политики, с коэффициентом 2,00

При перевозке по ГР опасных грузов во всех видах подвижного состава плата рассчитывается по ставкам МТТ с применением коэффициента 2,00.

**3.6.2.** Плата за перевозки опасных грузов, не перечисленных в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики.

**3.6.3.** Плата за перевозку опасных грузов, не перечисленных в качестве прикрытия, исчисляется:

- для вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) – по ставке 0,35 шв.фр. за 1 осе-км; - для вагона приватного (не принадлежащего перевозчику) – по ставке 0,30 шв. фр. за 1 осе-км;

#### 3.7. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА НА СВОИХ ОСЯХ

Положения настоящего пункта относятся к подвижному составу, перевозимому как груз на своих осях по полным перевозочным документам.

**3.7.1.** Плата за перевозку в составе грузового поезда подвижного состава (вагоны, локомотивы, краны на железнодорожном ходу, путевые и строительные машины на железнодорожном ходу и т.д. – позиции ГНГ 8601-8606, 99211000, 99212000, 99214000, 99221000, 99222000, 99224000), исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), соответствующим пунктам 1.4. раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики, с применением коэффициента 0,50.

Каждая единица подвижного состава считается отдельной отправкой, а собственная масса этой единицы – массой отправки.

Действие указанного пункта не распространяется на перевозку порожнего вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), а также приватного (не принадлежащего перевозчику) порожнего вагона, упомянутого в пункте 3.2.2. настоящей Тарифной политики.

**3.7.2.** При следовании в составе грузового поезда вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) не на железнодорожную администрацию-собственную плата за перевозку порожнего вагона исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

**3.7.3.** При перевозке подвижного состава в составе пассажирского поезда плата исчисляется в соответствии с пунктами 3.7.1. и 3.7.2. настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 2,00.

**3.7.4.** При перевозке в/из ремонт пассажирского вагона в составе грузового поезда плата исчисляется по ставке 0,15 шв. фр. за 1 осе-км. За проезд проводника расчет платы осуществляется в соответствии с пунктом 3.9. настоящей Тарифной политики.

При перевозке в/из ремонт пассажирского вагона с проводником в составе пассажирского поезда провозные платежи исчисляются в соответствии с Межгосударственным пассажирским тарифом.

**3.7.5.** Перевозимые на подвижном составе тележки и колесные пары, запасные части, детали и предметы оборудования, принадлежащие подвижному составу, железнодорожных вагонов, утвержденной на 30 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств- участников Содружества 19 октября 2001 года, за перевозку считаются составной частью подвижного состава, а их масса прибавляется к массе подвижного состава.

При перевозке группы подвижного состава с размещением в одном или нескольких вагонах запасных частей, принадлежащих этой группе, плата за перевозку исчисляется в соответствии с указанным выше порядком.

**3.7.6.** Плата за перевозку подвижного состава, загруженного иными, чем указано в пункте 3.7.5. настоящей Тарифной политики, грузами, исчисляется отдельно за подвижной состав в соответствии с пунктом 3.7.1. настоящей Тарифной политики, а плата за перевозку подвижного состава – по правилам настоящей Тарифной политики.

**3.7.7.** Подсылка исправного порожнего транспортера инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), на железнодорожную администрацию (Железную дорогу) другого государства в соответствии с полученной от нее заявкой для перевозки негабаритного, тяжеловесного и длинномерного груза, а также возврат этого транспортера в порожнем состоянии после выгрузки на железнодорожную администрацию (Железную дорогу)-собственную осуществляется по накладной СМГС и с оплатой провозных платежей за перевозку по всем линиям железных дорог в рамках соглашения о провозных платежах, действующим в данном государстве.

Если грузы на транспортере инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), перевозятся с железнодорожной администрации (Железной дороги)-собственной транспортера на железную дорогу другого государства или погрузка груза на подсылаемый транспортер инвентарного парка, принадлежащий перевозчику, производится на железнодорожную администрацию (Железную дорогу)-собственную транспортера, то возврат транспортера после выгрузки или подсылка транспортера под погрузку осуществляется по пересыльной накладной формы УТИ СНГ.

**3.7.8.** Плата за перевозку порожнего транспортера независимо от принадлежности, следующего в составе грузового поезда, исчисляется за расстояние, определенное порядком, установленном для перевозки негабаритного груза, по ставке в зависимости от количества осей транспортера:

4-осного транспортера – 0,12 шв. фр. за 1 осе-км;

6-ти осного транспортера – 0,23 шв. фр. за 1 осе-км;

12-20-осного транспортера – 0,35 шв. фр. за 1 осе-км;

более 20-осного транспортера – 0,40 шв. фр. за 1 осе-км.

При перевозках по ЭВР для всех типов транспортеров – 0,15 шв. фр. за 1 осе-км.

Плата за перевозку с отдельным локомотивом порожнего транспортера сцепленного типа (ТСЧ-500К, ТСЧ-400, ТСЧ-300М) устанавливается железнодорожными администрациями (Железными дорогами) в каждом конкретном случае в зависимости от условий перевозки и не взимается.

Плата за техническое обслуживание транспортера бригадой сопровождения и расходы по содержанию специального вагона взимаются по отдельному договору, заключенному между предприятием-заказчиком транспортера и депо или железной дороги приснки транспортера.

Для РЖД плата за перевозки порожнего транспортера с отдельным локомотивом исчисляется по внутренним правилам и ставкам.

**3.7.9.** При участии Тарифного Соглашения, вступающих в перевозку, транспортсоров сцепленного типа грузоподъемность 2400, 300, 400 и 500 тонн под все специальные вагоны сопровождения накладные оформляются отдельно на транспортер и на специальный вагон сопровождения. Плата за перевозку специального вагона сопровождения, следующего с транспортером инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), и проезд бригады обслуживания отдельно не взимается.

**3.7.10.** Плата за возврат перевозочных приспособлений принадлежности железнодорожных администраций (Железных дорог) – по правилам настоящей Тарифной политики.

Плата за возврат перевозочных приспособлений, не принадлежащих железнодорожным администрациям (Железным дорогам) на транспортере независимо от принадлежности исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, за расчетную массу отправки, но не менее чем за 10 тонн.

#### 3.8. ПЕРЕВОЗКА В ВАГОНЕ ГРУЗОВ РАЗНЫХ НАИМЕНОВАНИЙ

Грузами разных наименований считаются грузы, относящиеся к разным позициям ГНГ.

**3.8.1.** Если в составе отправки, состоящей из грузов разных наименований, перевозятся негабаритный груз, то плата за перевозку отправки определяется как за негабаритный груз за суммарную массу отправки в соответствии с пунктом 3.5.1.5. настоящей Тарифной политики.

Если суммарная масса отправки, состоящей из грузов разных наименований, перевозится два или несколько негабаритных грузов, каждый из которых имеет разные виды и степени негабаритности, то в соответствии с пунктом 3.5.1.4. настоящей Тарифной политики плата за перевозку отправки исчисляется по высшей степени негабаритности за суммарную массу отправки.

Если в составе отправки, состоящей из грузов разных наименований, перевозятся два и более негабаритных груза разных наименований, имеющих одинаковую массу/ степень негабаритности, плата за перевозку отправки исчисляется в соответствии с пунктом 3.5.1.1. настоящей Тарифной политики за суммарную массу отправки по высшему тарифу груза, перевозимого в составе отправки.

**3.8.2.** Плата за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, определяется путем суммирования плат, исчисленных по правилам настоящей Тарифной политики для каждого груза, входящего в данную отправку. При этом плата по каждому наименованию определяется путем умножения ставки Тарифной политики отправки, по которой определена тарифная ставка, на плату за перевозку для каждой из отправок исчисляется путем умножения ставки Тарифной политики для данного груза, на массу данного груза, округленную до полных тонн. При этом 500 кг и более округляется до полных тонн, а менее 500 кг – не учитываются.

В случае, если масса груза для каждого наименования не указана отдельно, расчет платы за перевозку производится по ставкам груза, перевозимого по высшему тарифу, для БЧ – с применением коэффициентов пункта 10 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики, для БЧ – с применением коэффициентов пункта 10 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики, для БЧ – с применением коэффициентов пункта 10 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

**3.8.3.** Если суммарная масса отправки, состоящей из грузов разных наименований, меньше 10 тонн, то расчет платы по каждому наименованию груза производится путем умножения ставки для весовой категории 10 тонн с применением коэффициентов, предусмотренных настоящей Тарифной политикой для данного груза, на расчетную массу этого груза. При этом расчетная масса груза каждого наименования в отравке определяется путем умножения 10 тонн на частное от деления массы груза на массу отправки, состоящей из грузов разных наименований.

**3.8.4.** В случае, если масса груза, входящего в отправку, состоящую из грузов разных наименований, меньше 500 кг, то расчет платы для данного груза производится за полную отравку.

**3.8.5.** Исключение составляет расчет платы за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, в изотермическом вагоне, при котором расчет производится исходя из минимальной весовой нормы загрузки вагона 25 тонн.

Если суммарная масса отправки, состоящей из грузов разных наименований, меньше 25 тонн, то расчет платы по каждому наименованию груза производится путем умножения ставки для весовой категории 25 тонн с применением коэффициентов, предусмотренных настоящей Тарифной политикой для данного груза, на расчетную массу этого груза. При этом расчетная масса груза каждого наименования в отравке определяется путем умножения 25 тонн на частное от деления массы груза на массу отправки.

Исчисление платы за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, в изотермическом вагоне, по полному изменению краткого вагона под перевозку несортирующегося груза, производится по правилам настоящей Тарифной политики для перевозки груза в универсальном вагоне отдельно для груза каждого наименования по ставке весовой категории, соответствующей суммарной массе отправки, при наличии соответствующих отметок в перевозочном документе, указанных в пунктах 3.1.2.1. и 3.1.2.2. настоящей Тарифной политики.

**3.8.6.** Плата за перевозку на сцепе вагонов по одной накладной грузов разных наименований определяется в соответствии с пунктом 3.5.2.1. настоящей Тарифной политики по высшему тарифу груза, перевозимого в отравке.

**3.8.7.** При перевозке по ГР, ТДЖ отправки, состоящей из грузов разных наименований, в универсальном вагоне плата исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, по ставкам для груза с высшим тарифом.

Исчисление платы за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, в изотермическом вагоне для РЖД производится в соответствии с пунктом 3.1.2.1.1. настоящей Тарифной политики.

**3.8.8.** Плата за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, с применением перевозочных приспособлений исчисляется за общую массу отправки, включая массу перевозочных приспособлений. При этом, если не указано для перевозки какого груза используются перевозочные приспособления, их масса суммируется с массой груза, перевозимого по высшему тарифу в составе отправки.

#### 3.9. ПРОЕЗД ПРОВОДНИКОВ

Плата за проезд каждого проводника, сопровождающего груз, исчисляется по ставке 12,00 шв. фр. за каждые начатые 100 км.

При проезде проводников в отдельном вагоне без груза (код ГНГ 99200000) дополнительно к плате за проезд проводников взимается плата за перевозку вагона, исчисленная по ставкам МТТ для соответствующей категории вагона (принадлежащего перевозчику);

- 0,20 шв. фр. за 1 осе-км для приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона;

- 0,35 шв. фр. за 1 осе-км для пассажирского вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику);

# ДОКУМЕНТЫ

# 11

до выдачи груза получателю, в том числе связанные с перегрузкой груза или перестановкой тележек) за перевозку по железным дорогам, исключаются по ставкам настоящей Тарифной политики, действующим:

на дату заключения договора перевозки, содержащихся в отписке календарного штемпеля станции отправления (договорного перевозчика) – для грузов, перевозка которых оформлена железнодорожной накладной прямого международного железнодорожного сообщения на весь путь следования;

на дату, содержащуюся в отписке календарного штемпеля станции изменения режима правового регулирования договора перевозки (перевозчика) – для грузов, перевозка которых осуществляется с переоформлением железнодорожной накладной одного международного транспортного права на другое;

на дату, содержащуюся в отписке календарного штемпеля перевозчика места (станции) переперевозки – для грузов, перевозка которых оформлена накладной ЦИМ/СМГС из страны, в которой применяются Единые правовые предписания ЦИМ, в страну в которой применяется СМГС;

на дату, содержащуюся в отписке календарного штемпеля станции переперевозки груза (перевозчика) – при оформлении железнодорожной накладной на станции переперевозки груза с авиационного, автомобильного, водного или трубопроводного транспорта на железнодорожный транспорт;

на дату возникновения дополнительных сборов – при возникновении расходов перевозчика, связанных с перевозкой груза, не предусмотренных транзитными тарифами, и вызванных причинами, не зависящими от перевозчика;

на дату выявления вагона, загруженного сверх его грузоподъемности или с превышением допустимой статической нагрузки от колесной пары вагона на рельсы – при исчислении провозных платежей за перевозку излишней массы груза, отгруженного в отдельный вагон.

При перевозках грузов между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении провозные платежи исчисляются по тарифам, действующим на дату, содержащуюся в отписке календарного штемпеля:

станции отправления – при первоначальном отправлении груза с железнодорожной станции;

станции перевалки груза с водного транспорта на железнодорожный транспорт – при первоначальном отправлении груза из портов или пристаней.

Исчисление провозных платежей производится отдельно за каждую отправку каждой железнодорожной администрации (Железной дорогой).

В качестве груза отправки принимаются: груз погруженный в вагон (сцеп вагоном); погруженный в интермодальную транспортную единицу (ИТЕ), в автомобильное транспортное средство (АТС), или ИТЕ, АТС в порожнем состоянии;

на своих осях (железнодорожный подвижной состав, краны на железнодорожном ходу, путевые и строительные машины на железнодорожном ходу).

7.3. Провозные платежи за перевозку по одной накладной грузов в двух и более вагонах (кроме сцепов), или контейнерах, перевозимых по Ведомости вагонов или Ведомости контейнеров, а также груза на своих осях в количестве более одной единицы исчисляются отдельно для каждого вагона, контейнера или груза на своих осях, как за самостоятельную отправку.

При перевозках грузов в цистернах, кроме нефтебензиновых цистерн и бункерных полувагонов, базовая ставка для конкретного транзитного расстояния рассчитывается по формуле:

$$T_{баз} = T_{мтт} \cdot K_{гр},$$

где **T<sub>мтт</sub>** – ставка МТТ для весовой категории 25 тонн на конкретном расстоянии, шв. фр. за одну тонну груза; **K<sub>гр</sub>** – коэффициент для груза (пункт 3.1.2.5. настоящей Тарифной политики).

При перевозке груза в специализированном вагоне, указанном в пунктах 3.1.2.1. и 3.1.2.2. (при загрузке свыше 25 тонн), 3.1.2.4., 3.1.2.5., 3.1.2.6. базовой ставкой является ставка за вагон, которая рассчитывается по формуле:

$$T_{баз} = T_{мтт} \cdot M_{р},$$

где **T<sub>мтт</sub>** – ставка МТТ для весовой категории, определенной в указанных выше пунктах настоящей Тарифной политики на конкретном расстоянии, шв. фр. за одну тонну груза; **M<sub>р</sub>** – расчетная масса отправки, тонн.

При перевозке в специализированном вагоне, указанном в пункте 3.1.2.1 и 3.1.2.2. (при загрузке до 25 тонн), базовая ставка рассчитывается по формуле;

$$T_{баз} = T_{мтт} \cdot 25,$$

где **T<sub>мтт</sub>** – ставка МТТ для весовой категории 20 тонн, шв. фр. за одну тонну груза; **25** – масса отправки, тонн.

Расчетные ставки базовые ставки округляются до целых сантимтов. К расчетной базовой ставке применяются коэффициенты и индексы, предусмотренные пунктом 3 и разделом 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики для каждой конкретной перевозки, а также коэффициенты или договорные скидки, предусмотренные договорами между железнодорожными администрациями (Железными дорогами)-участницами Тарифного Соглашения и плательщиками (экспедиторскими организациями) в соответствии с пунктом 1.8. настоящей Тарифной политики.

Окончательно рассчитанная ставка вторично округляется до целых сантимтов. Нанесенная железнодорожной администрацией (Железной дорогой) сумма провозных платежей округляется до целых сантимтов.

**2. Перевозка груженых и порожних контейнеров\***

При исчислении платы по пункту 2 настоящей Тарифной политики за перевозки груженых и порожних контейнеров базовая ставка для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по формуле:

$$T_{баз} = T_{мтт} \cdot K_{к},$$

где **T<sub>мтт</sub>** – ставка МТТ для универсального контейнера соответствующей категории на конкретном расстоянии перевозки, шв. фр. за контейнер;

**K<sub>к</sub>** – коэффициент направления или расстояния перевозки (раздел 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики), или

$$T_{баз} = T_{етт} \cdot K_{к},$$

где **T<sub>етт</sub>** – ставка ЕТТ для универсального контейнера соответствующей категории на конкретном расстоянии перевозки, шв. фр. за контейнер;

**K<sub>к</sub>** – коэффициент направления или расстояния перевозки (разделы 1 и 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики).

При расчете платы за перевозку контейнеров других типов к базовой ставке на перевозки универсальных контейнеров применяются коэффициенты, предусмотренные МТТ, ЕТТ.

При исчислении платы по пункту 3 настоящей Тарифной политики за перевозки груженых и порожних контейнеров, базовая ставка для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по ставке МТТ по формуле:

до 150 км включительно

$$T_{баз} = T_{мтт} \cdot K_{д},$$

свыше 150 км

$$T_{баз} = T_{мтт} \cdot \text{фр} + (T_{мтт} - T_{мтт} \cdot \text{фр}) \cdot K_{д},$$

где **T<sub>мтт</sub> фр** - базовая ставка тарифа МТТ для универсального контейнера соответствующей категории на фиксированном расстоянии (тарифный пояс 141-150 км), после которого применяется коэффициент **K<sub>д</sub>**, шв. фр. за контейнер;

**T<sub>мтт</sub>** – ставка МТТ для универсального контейнера соответствующей категории на конкретных расстояниях перевозки, шв. фр. за контейнер;

**K<sub>д</sub>** – коэффициент на дальность (до 150 км включительно – **K<sub>д</sub>** = 1,00, за расстояние, превышающее 150 км – **K<sub>д</sub>** = 0,35).

Расчетные ставки базовые ставки округляются до целых шв. фр. К расчетной базовой ставке применяются коэффициенты и индексы, предусмотренные пунктом 3, разделом 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики для каждой конкретной перевозки, а также коэффициенты или договорные скидки, предусмотренные договорами между железнодорожными администрациями (Железными дорогами)-участницами Тарифного Соглашения и плательщиками (экспедиторскими организациями) в соответствии с пунктом 1.8. настоящей Тарифной политики.

Окончательно рассчитанная ставка вторично округляется до целых шв. фр. Нанесенная железнодорожной администрацией (Железной дорогой) сумма провозных платежей округляется до целых шв. фр.

**3. Пробег вагонов\***

При расчете провозных платежей за перевозки, на которые ставки Тарифной политики установлены в швейцарских франках за осе-километр, базовой является ставка за вагон.

Базовая ставка рассчитывается по формуле:

$$T_{баз} = T_{тп} \cdot N \cdot L,$$

где **T<sub>тп</sub>** – ставка Тарифной политики в шв. фр. за осе-км; **N** – число осей в вагоне; **L** – дальность перевозки (км).

Расчетная ставка базовая ставка округляется до целых сантимтов. К расчетной базовой ставке применяются коэффициенты и индексы, предусмотренные пунктом 3, разделом 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики для каждой конкретной перевозки, а также коэффициенты или договорные скидки, предусмотренные договорами между железнодорожными администрациями (Железными дорогами)-участницами Тарифного Соглашения и плательщиками (экспедиторскими организациями) в соответствии с пунктом 1.8. настоящей Тарифной политики.

Окончательно рассчитанная ставка вторично округляется до целых сантимтов. Нанесенная железнодорожной администрацией (Железной дорогой) сумма провозных платежей округляется до целых сантимтов.

**4. Перевозка груженого или порожнего ИТЕ (кроме контейнера) и АТС\***

При перевозке груженого или порожнего ИТЕ (кроме контейнера) и АТС провозные платежи округляются до целых сантимтов.

**5. Дополнительные сборы\***

Дополнительные сборы, рассчитанные по ставкам ЕТТ, МТТ и настоящей Тарифной политики, с учетом положений пункта 1.2. настоящей Тарифной политики округляются до целых сантимтов.

от 3001 км до 4000 км (включительно)	-	0,50;
от 4001 км до 5000 км (включительно)	-	0,30;
свыше 5000 км	-	0,25.

**3.3. Плата за перевозку транзитом по КЗХ груженого приватного рефрижераторного контейнера длиной свыше 40 футов, следующего из третьих стран в третьи страны по всем транзитным участкам, кроме Достык (эксп./У Алтынколь (эксп.) – Илеэк I (эксп.) и в обратном направлении исчисляется в соответствии с пунктом 3.2. данного раздела с применением коэффициента 0,62.**

**3.4. При перевозке груза в контейнере по КЗХ к ставке, рассчитанной в соответствии с пунктом 3.2., применяются коэффициенты в зависимости от дальности:**

от 1501 км до 2000 км – 0,48;
от 2001 км до 3000 км – 0,75;
от 3001 км до 4000 км – 0,68.

**3.5. Плата за перевозку груза, кроме опасного, в приватном крупнотоннажном контейнере и порожнего контейнера в составе контейнерного поезда и группами в количестве не менее 5 контейнеров транзитом по Уз из Монголии, КНДР, Вьетнама через погранпереходы Забайкальск, Наушки, Гродеково, Хасан в третьи страны и в обратном направлении рассчитывается по следующим ставкам:**

Направление	долл. США за контейнер на приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе				долл. США за контейнер на платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику)			
	груженый		порожний		груженый		порожний	
	20 футовый	40 футовый	20 футовый	40 футовый	20 футовый	40 футовый	20 футовый	40 футовый
Зерново – Чон/ Батегов/ Ужгород	200	360	118	211	242	424	147	264
Зерново – Изов	169	289	113	203	193	339	133	241
Зерново – Мостиска II	178	304	116	208	203	355	140	253
Зерново – Дьяково/ Вадул-Сирет	201	361	118	212	251	445	147	265

При перевозке в составе контейнерного поезда длиной не менее 57 условных вагонов дополнительно применяется понижающий коэффициент 0,80.

Плата за перевозку крупнотоннажного груженого контейнера инвентарного парка рассчитывается по ставкам, указанным в таблице, с применением коэффициента 1,18.

Ставки на перевозку груженого и порожнего контейнера длиной 30 футов в составе контейнерных поездов рассчитываются по ставкам для контейнера длиной 20 футов с применением коэффициента 1,40.

**4. ТРАНЗИТ НА/ ИЗ КИТАЯ ЧЕРЕЗ ЗАБАЙКАЛЬСК, ДОСТЫК, АЛТЫНКОЛЬ, НАУШКИ, ГРОДЕКОВО**

**4.1. Ставки на перевозку груза в универсальном вагоне определяются по ставкам ЕТТ на условиях, изложенных в пункте 3.1. настоящего приложения.**

**4.2. Ставки на перевозку груженого и порожнего контейнера осуществляются по ставкам ЕТТ с применением следующих коэффициентов в зависимости от дальности:**

до 1500 км (включительно) – 1,00;
от 1501 км до 2000 км (включительно) – 0,80;
от 2001 км до 3000 км (включительно) – 0,65;
от 3001 км до 4000 км (включительно) – 0,50;
от 4001 км до 5000 км (включительно) – 0,40;
свыше 5000 км – 0,30.

**4.3. Плата за перевозку груза, кроме опасного, в приватном крупнотоннажном универсальном или специализированном контейнере и порожнего контейнера в составе контейнерного поезда транзитом по Уз из Китая через погранпереходы Алтынколь, Достык в третьи страны и в обратном направлении рассчитывается по следующим ставкам:**

Направление	долл. США за контейнер на приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе				долл. США за контейнер на платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику)			
	груженый		порожний		груженый		порожний	
	20-футовый	40-футовый и свыше*	20-футовый	40-футовый и свыше*	20-футовый	40-футовый и свыше*	20-футовый	40-футовый и свыше*
Ильичевск-Паромная-Чон/ Батегов/ Ужгород/Дьяково	188	332	116	210	222	388	146	262
Ильичевск-Паромная - Изов	165	291	112	201	194	340	136	243
Ильичевск-Паромная - Мостиска II / Вадул-Сирет	145	255	102	183	170	298	119	213

**4.4. Плата за перевозку груза транзитом по КЗХ в контейнере в составе контейнерного поезда (длина не менее 57 условных вагонов) через пограничный переход Алтынколь рассчитывается по ставкам, определенным в соответствии с пунктом 4.2. настоящего раздела с применением коэффициента 0,90.**

**4.5. Плата за перевозку груза, кроме опасного, в приватном крупнотоннажном контейнере и порожнего контейнера в составе контейнерного поезда и группами в количестве не менее 5 контейнеров транзитом по Уз из Китая через погранпереходы Алтынколь, Достык, Забайкальск, Наушки, Гродеково в третьи страны и в обратном направлении рассчитывается по следующим ставкам:**

Направление	долл. США за контейнер на приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе				долл. США за контейнер на платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику)			
	груженый		порожний		груженый		порожний	
	20-футовый	40-футовый	20-футовый	40-футовый	20-футовый	40-футовый	20-футовый	40-футовый
Зерново – Чон/ Батегов/ Ужгород	200	363	118	211	242	424	147	264
Зерново – Чон (через терминал Добра)	197	360	113	211	242	424	147	264
Зерново - Изов	169	289	113	203	193	339	133	241
Зерново – Мостиска II	178	304	116	208	203	355	140	253
Зерново – Дьяково/ Вадул-Сирет	201	361	118	212	251	445	147	265

При перевозке в составе контейнерного поезда длиной не менее 57 условных вагонов дополнительно применяется понижающий коэффициент 0,80.

Плата за перевозку крупнотоннажного груженого контейнера инвентарного парка рассчитывается по ставкам, указанным в таблице, с применением коэффициента 1,18.

Ставки на перевозку груженого и порожнего контейнера длиной 30 футов в составе контейнерных поездов рассчитываются по ставкам для контейнера длиной 20 футов с применением коэффициента 1,40.

**4.6. Плата за перевозку груза, кроме опасного, в приватном контейнере из/в Китай по КЗХ исчисляется по ставкам:**

Направление	долл. США за контейнер на приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе				долл. США за контейнер на платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику)				
	груженый		порожний		груженый		порожний		
	20-футовый универсальный	40-футовый универсальный и длинной свыше	20-футовый универсальный	40-футовый универсальный и длинной свыше	20-футовый универсальный	40-футовый универсальный и длинной свыше	20-футовый универсальный	40-футовый универсальный и длинной свыше	
Алтынколь – Илеэк I (КЗХ)	396	790	198	395	565	1129	1355	282	565

Ставки на перевозки груженого и порожнего приватного контейнера длиной 30-футов исчисляются по ставкам для приватного контейнера длиной 20-футов с применением коэффициента 1,50.

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

**4.7. Плата за перевозку транзитом по КЗХ груженого приватного рефрижераторного контейнера длиной свыше 40 футов, следующего из третьих стран в третьи страны по всем транзитным участкам, исчисляется в соответствии с пунктом 4.2. настоящего раздела с применением коэффициента 0,62, кроме Алтынколь (эксп.) – Илеэк I (эксп.) (и обратно) и перевозок через пограничный переход Достык.**

**4.8. Плата за перевозку транзитом по КЗХ груженого и порожнего приватного крупнотоннажного контейнера на приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе в направлении из третьих стран в третьи страны через пограничный переход Алтынколь рассчитывается по ставкам, определенным в соответствии с пунктом 4.2. настоящего раздела с применением следующих коэффициентов:**

0,70 – во все направления, кроме маршрутов через порт Актау;
0,35 – по маршруту через порт Актау и в обратном направлении.

**4.9. Плата за перевозки транзитом по КЗХ груза в вагоне рассчитывается по ставкам, определенным в соответствии с пунктом 4.1. настоящего раздела, с применением следующих коэффициентов по направлениям:**

0,60 – Достык/Алтынколь – Болашак в универсальном вагоне;
0,60 – Болашак – Достык/Алтынколь, Актау-порт, Дини Нуриенсовой, Семитглай Мар, Киргилда, Илеэк I в универсальном и специализированном вагоне.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 3

### РАЗДЕЛ I

#### Перевозка грузов из третьих стран в третьи страны транзитом по железнодорожным администрациям (Железным дорогам)-участницам Тарифного Соглашения

Для железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения применяется следующий порядок расчета ставок по направлениям:

#### I. ТРАНЗИТ НА/ИЗ ИРАИ

(кроме перевозок в сообщении на/из Вьетнам, Китай, КНДР и Монголию)

- через Астару, Джульфу, Серах, Артык, порты Актау, Астрахань, Баку, Волгоград, Махачкала, Оли

**1.1.** Ставки на перевозку транзитного груза в универсальном вагоне, а также груженого и порожнего контейнера через западные погранпереходы, погранпереходы с Афганистаном, через дальневосточные порты, российские порты Балтийского моря, порты Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, а также порты Черного и Белого морей и в обратном направлении определяются по ставкам МТТ с коэффициентом 0,50.

**1.2.** Ставки на перевозку транзитного груза в универсальном вагоне, а также груженого и порожнего контейнера из/в Финляндию через погранпереходы Лужайка, Варгяля, Буловская определяются по ставкам МТТ с коэффициентом 0,70.

#### 2. ТРАНЗИТ НА/ ИЗ АФГАНИСТАН

**2.1.** Ставки на перевозки транзитных грузов, кроме перевозок в сообщении на/из Вьетнам, Китай, КНДР, Монголию и Иран, в универсальном вагоне, а также груженого и порожнего контейнера определяются по ставкам МТТ с коэффициентом 0,40; по КЗХ с коэффициентом 0,85 при перевозке в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) и 0,70 – в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику). При перевозках по УТИ коэффициент 0,40 не применяется.

**2.2.** Ставки на перевозку транзитных грузов в сообщении на/из Вьетнам, Китай, КНДР, Монголию по ТРК через порты Потти, Батуми, Бендер-Аббас в универсальном вагоне определяются по ставкам ЕТТ:

- для грузов I класса принимается для расчета минимальная весовая норма 20 тонн, а при загрузке 30 тонн и выше применяется коэффициент 0,60;
- для грузов 2 класса принимается для расчета минимальная весовая норма 30 тонн, а при загрузке 40 тонн и выше применяется коэффициент 0,80.

#### 3. ТРАНЗИТ НА/ ИЗ МОНГОЛИЮ, КНДР, ВЬЕТНАМ

**3.1.** Ставки на перевозку транзитного груза в универсальном вагоне определяются по ставкам ЕТТ:

- для грузов I класса принимается для расчета минимальная весовая норма 20 тонн, а при загрузке 30 тонн и выше применяется коэффициент 0,60;
- для грузов 2 класса принимается для расчета минимальная весовая норма 30 тонн, а при загрузке 40 тонн и выше применяется коэффициент 0,80.

**3.2.** Ставки на перевозку груженого и порожнего контейнера определяются по ставкам ЕТТ с применением следующих коэффициентов в зависимости от дальности:

до 1500 км (включительно)	-	1,00;
от 1501 км до 2000 км (включительно)	-	0,85;
от 2001 км до 3000 км (включительно)	-	0,70;

Расчетная масса отправки	Весовая категория
до 12 т	10 т
от 13 до 16 т	15 т
от 17 до 23 т	20 т
от 24 до 26 т	25 т
от 27 до 31 т	30 т
от 32 до 36 т	35 т
от 37 до 40 т	40 т
от 41 до 46 т	45 т
от 47 до 51 т	50 т
от 52 до 55 т	55 т
56 т и выше	60 т

Таблица 3

4.10. Плата за транзитную перевозку по КЗХ в составе контейнерного поезда из/в КНР в/из третьих стран по маршруту Алтынколь (эксп.) – Актау-порт (эксп.) и в обратном направлении нечислится по ставкам.

287 шв.фр. – за 20 футовый универсальный грузный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику);  
574 шв.фр. – за 40 футовый универсальный грузный и длиной свыше 40 футов универсальный грузный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику); за 40 футовый рефрижераторный грузный и длиной свыше 40 футов рефрижераторный грузный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику).

Условьями длины контейнерного поезда – 46 условных вагонов.  
К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

5. ТРАНЗИТ НАЛИЗ ТУРЦИИ

через погранпереходы (кроме перевозок в сообщении на/из Вьетнам, Китай, КНДР и Монголии)

5.1. Ставки на транзитные перевозки определяются по правилам МТГ.

6. ТРАНЗИТ ЧЕРЕЗ РОССИЙСКИЕ ПОРТЫ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

6.1. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ КОНТЕЙНЕРНЫМИ ПОЕЗДАМИ ЧЕРЕЗ РОССИЙСКИЕ ПОРТЫ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА (из Японии, КНДР, Республики Корея, Австралии, Н.Зеландии, Китая, Сингапура и других стран Азиатско-Тихоокеанского региона через погранпереходы с третьими странами и обратно)

	Брест, Брзин		Чол, Батево, Изюв, Мостиска II, Ужгород		Унгены		Лужайка, Бусовская		Астара		Сарах		Галаба		Термез		Серхетабад		Гроджево, Хасан		Забайкальск		Наушки		Гыджак			
	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40		
ЗАПАДНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (из российских портов Дальнего Востока)																												
ЧФМ					30	50																						
АЗ									53	104																		
КЗХ											1452	2904	1452	2904	1452	2904	1452	2904							1452	2904		
ТРК											443	797	148	267														
ВОСТОЧНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (на российские порты Дальнего Востока)																												
ЧФМ					25	45																						
АЗ									36	71																		
КЗХ											1452	2904	1452	2904	1452	2904	1452	2904							1452	2904		
ТРК											443	797	148	267														

долл. США за контейнер, по КЗХ, ТРК – шв.фр. за контейнер

Примечание: ставки на перевозку груза в контейнере длиной 30 футов в составе контейнерных поездов рассчитываются по ставкам для контейнера длиной 20 футов с применением коэффициента 1,50

6.1.1. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ В СОСТАВЕ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПОЕЗДОВ ЧЕРЕЗ РОССИЙСКИЕ ПОРТЫ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА ТРАНЗИТОМ ПО ТЕРРИТОРИИ УКРАИНЫ

(из Японии, КНДР, Республики Корея, Австралии, Н.Зеландии, Китая, Сингапура через погранпереходы с третьими странами и обратно)

(долл. США за контейнер)

Направление	Приватный контейнер на приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе				Приватный контейнер на платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику)			
	грузный		порожный		грузный		порожный	
	20-футовый	40-футовый	20-футовый	40-футовый	20-футовый	40-футовый	20-футовый	40-футовый
Зерново – Чол/ Батево/ Ужгород	200	363	118	211	242	424	147	264
Зерново – Изюв	169	289	113	203	193	339	133	241
Зерново – Мостиска II	178	304	116	208	203	355	140	253
Зерново – Дьяково/ Вадул-Сирет	201	361	118	212	251	445	147	265

Примечание: ставки на перевозку грузного и порожнего контейнера длиной 30 футов в составе контейнерных поездов рассчитываются по ставкам для контейнера длиной 20 футов с применением коэффициента 1,40

6.2. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ КОНТЕЙНЕРНЫМИ ПОЕЗДАМИ ЧЕРЕЗ РОССИЙСКИЕ ПОРТЫ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

(из Японии, Сингапура, КНДР, Республики Корея, Австралии, Н.Зеландии, Китая, и других стран Азиатско-Тихоокеанского региона на порты Балтийского, Белого, Баренцева морей, Азово-Черноморского, Каспийского бассейнов и обратно)

долл. США за контейнер, по КЗХ, ТРК – шв.фр. за контейнер, по ЛДЗ – евро за контейнер

	Балтийские порты										Порты Азово-Черноморского бассейна				Архангельск	на Иран через Баку	Туркмен-баш	Астрахань, Оля
	Российские порты кроме Калининграда		Калининград	на Литве	на Латвии	на Эстонии	Россия	Украины	Россия	Украины	Россия	Украины						
	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40				
ЗАПАДНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (из российских портов Дальнего Востока)																		
АЗ															27	49		
КЗХ							115	230									1452	2904
ЛДЗ					150	300												
ТРК																	344	620
ЭВР									170	345								
									230	460								
ВОСТОЧНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (на российские порты Дальнего Востока)																		
АЗ															18	36		
КЗХ							115	230									1452	2904
ЛДЗ					150	300												
ТРК																	344	620
ЭВР									170	345								
									230	460								

Примечание: ставки на перевозку груза в контейнере длиной 30 футов в составе контейнерных поездов рассчитываются по ставкам для контейнера длиной 20 футов с применением коэффициента 1,50

6.2.1. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В СОСТАВЕ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПОЕЗДОВ ЧЕРЕЗ РОССИЙСКИЕ ПОРТЫ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА ТРАНЗИТОМ ПО ТЕРРИТОРИИ УКРАИНЫ

(из Японии, Сингапура, КНДР, Республики Корея, Австралии, Н.Зеландии, Китая на порты Украины и обратно)

долл. США за контейнер

Направление	Приватный контейнер на приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе				Приватный контейнер на платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику)			
	грузный		порожный		грузный		порожный	
	20-футовый	40-футовый	20-футовый	40-футовый	20-футовый	40-футовый	20-футовый	40-футовый
Зерново/Тополн - Ильичевск	197	347	116	208	236	396	145	260
Зерново/Тополн – Одесса-Порт/ Одесса-Застава I/ Одесса-Западная/ Одесса-Лиски/ Одесса-Товарная	178	304	116	208	203	355	140	253

Примечание: ставки на перевозку грузного и порожнего контейнера длиной 30 футов в составе контейнерных поездов рассчитываются по ставкам для контейнера длиной 20 футов с применением коэффициента 1,40

6.3. Ставки, указанные в пунктах 6.1. и 6.2. настоящего приложения применяются при перевозке транзитного груза в контейнере (независимо от их принадлежности) на платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику), следующего в контейнерных поездах установленной длины и веса в соответствии с планом формирования грузовых поездов без переработки такого поезда в пути следования, при наличии во всех экземплярах перевозочных документов, оформленных установленным порядком соответствующего международного транспортного права, отметки «Контейнерный поезд №...» или «Контейнерный поезд».

Если перевозка контейнера осуществляется на приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе, ставки определяются путем умножения ставок, приведенных в пунктах 6.1. и 6.2. настоящего приложения, на коэффициент 0,80 при выполнении условий, оговоренных в абзаце 1. данного пункта.

Плата за перевозку приватного крупногабаритного контейнера в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) через Дальневосточные порты России транзитом по УЗ в третьи страны через погранпереходы и порты Украины и в обратном направлении рассчитывается по ставкам, указанным в пунктах 6.1.1. и 6.2.1.

Плата за перевозку крупногабаритного контейнера инвентарного парка рассчитывается по ставкам, указанным в пунктах 6.1.1. и 6.2.1. с применением коэффициента 1,18.

Ставки, указанные в пунктах 6.1., 6.1.1., 6.2., 6.2.1. настоящего приложения не применяются при перевозке опасного груза в контейнере.

6.4. Ставки на перевозку транзитного груза в контейнере длиной свыше 40 футов, следующего в контейнерных поездах установленной длины и веса в соответствии с планом формирования грузовых поездов без переработки такого поезда в пути следования, в соответствии с разработанным графиком движения, согласованным перевозчиком на конкретных направлениях, определяются по ставкам, указанным в пунктах 6.1., 6.1.1., 6.2., 6.2.1. настоящего приложения для контейнера длиной 40 футов с коэффициентом 1,20.

6.5. Ставки на перевозку порожнего контейнера, следующего в контейнерных поездах установленной длины и веса, в соответствии с планом формирования грузовых поездов (на РЖД сформированных отправителями), без переработки такого поезда в пути следования, в соответствии с разработанным графиком движения, определяются умножением ставок за перевозку грузного контейнера, установленных в пунктах 6.1. и 6.2. настоящей Тарифной политики и рассчитанных в соответствии с пунктами 6.3. и 6.4. настоящей Тарифной политики на коэффициент 0,70.

7. ТРАНЗИТ ЧЕРЕЗ ЧЕРНОМОРСКИЕ ПОРТЫ В/ИЗ СТРАНЫ ЗАПАДНОЙ ЕВРОПЫ

7.1. Ставки на перевозку транзитного груза через западные погранпереходы и обратно в универсальном вагоне и в контейнере определяются по ставкам МТГ с коэффициентом 0,50.

РАЗДЕЛ 2

Перевозки грузов из/в государств, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участниками Тарифного Соглашения, в/из третьих стран, а также между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения

1. При перевозке грузов из/в государств, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участниками Тарифного Соглашения, в/из третьих стран, а также между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения:

1.1. В универсальном и специализированном вагоне, указанном в пунктах 3.1.1., 3.1.2.7. - 3.1.2.8. настоящей Тарифной политики, к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики, дополнительно применяются следующие коэффициенты:

Железная дорога	Сообщение	Расстояние	Коэффициент		
по АЗ	при перевозке транзитных грузов	до 200 км включительно	1,00		
		от 201 до 420 км включительно	0,90		
		от 421 до 430 км включительно	0,96		
		свыше 430 км	0,90		
		до 100 км включительно	1,00		
		от 101 до 210 км включительно	0,601		
	при перевозке экспортно-импортных грузов	от 211 до 300 км включительно	0,663		
		от 301 до 450 км включительно	0,55		
		свыше 450 км включительно	0,58		
		по ГР	при перевозке экспортно-импортных грузов	до 200 км включительно	0,50
				от 201 до 300 км включительно	0,55
			свыше 300 км	0,60	
				0,60	
		по КРГ	до 30 км включительно	2,415	
от 31 до 40 км включительно	2,035				
от 41 до 50 км включительно	1,652				
от 51 до 60 км включительно	1,458				
от 61 до 70 км включительно	1,263				
	от 71 до 80 км включительно		1,067		
	от 81 до 90 км включительно		0,978		
	от 91 до 100 км включительно		0,890		
	от 101 до 110 км включительно		0,845		
	от 111 до 130 км включительно		0,801		
от 131 до 200 км включительно	0,636				
	от 201 до 210 км включительно	0,582			
	от 211 до 270 км включительно	0,528			
	от 271 до 290 км включительно	0,542			
	от 291 до 310 км включительно	0,557			
	от 311 до 330 км включительно	0,572			
	до 100 км включительно	1,10			
		свыше 100 км	0,80		
	по ТДЖ	при перевозке транзитных грузов	1,22		
			1,22		
при перевозке экспортно-импортных грузов		до 100 км включительно	1,40		
по ТРК	при экспортно-импортных перевозках грузов	свыше 100 км	1,22		
		до 100 км включительно	1,50		
	от 101 км до 200 км включительно	1,00			
		свыше 200 км	0,81		
при транзитных перевозках грузов	от 101 км и выше	1,00			
	при транзитных, экспортно-импортных перевозках грузов через Серхетабад/ Тургузиди	1,00			
по УТИ	при перевозке импортных и транзитных грузов	1,00			
		1,00			
	при перевозке экспортных грузов на расстояние, превышающее 100 км	до 100 км	1,00		
		от 101 км до 200 км включительно	0,60		
		от 201 км до 300 км включительно	0,64		
		от 301 км до 400 км включительно	0,69		
		от 401 км до 500 км включительно	0,72		
		от 501 км до 600 км включительно	0,75		
		от 601 км до 700 км включительно	0,76		
		от 701 км до 800 км включительно	0,77		
		от 801 км до 900 км включительно	0,78		
свыше 900 км	0,80				
по РЖД	при перевозке транзитных грузов	1,037			

1.2. Для вагонов, указанных в пунктах 3.1.2.1. - 3.1.2.6. настоящей Тарифной политики, дополнительно применяются следующие коэффициенты:

Железные дороги	Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ)	Расстояние	Коэффициент	
по АЗ		до 100 км включительно	1,00	
		от 101 до 300 км включительно	0,70	
		для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	от 301 до 500 км включительно от 501 до 530 км включительно от 531 до 600 км включительно	0,41 0,424 0,431
		свыше 600 км	0,455	
		для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 2705, 2711, 1520, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053, скоропортящихся грузов, перевозимых наливом в цистернах позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04031000-04031039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091 масла летучие растительные жидкие), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206	при перевозке транзитных грузов от 421 до 430 км включительно	1,07
для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121094, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	при перевозке транзитных грузов от 421 до 430 км включительно	1,00		
	для других грузов, перевозимых в цистернах	при перевозке транзитных грузов от 421 до 430 км включительно	1,08	
	при перевозке экспортно-импортных грузов: от 230 км включительно	0,50		
по ГР	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	от 231 до 350 км включительно	0,60	
		свыше 350 км	0,70	
		при перевозке транзитных грузов	1,35	
		1,35		
по КЗХ	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000		1,20	
			1,20	
по КРГ		от 1 до 20 км включительно	2,936	
		от 21 до 30 км включительно	1,779	
		от 31 до 40 км включительно	1,334	
		от 41 до 50 км включительно	0,890	
		от 51 до 60 км включительно	0,805	
		от 61 до 70 км включительно	0,721	
		от 71 до 80 км включительно	0,636	
		от 81 до 90 км включительно	0,572	

## ДОКУМЕНТЫ

13

по ТДЖ	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	транзит		
		для экспортно-импортных перевозок	1,44	
для грузов позиций ГНГ 2705, 2711	для экспортно-импортных перевозок	до 100 км включительно	1,30	
		свыше 100 км	0,87	
		транзит	1,92	
для прочих наливных грузов		до 100 км включительно	1,50	
		свыше 100 км	1,20	
		для экспортно-импортных перевозок	1,44	
		до 100 км включительно	1,30	
		свыше 100 км	1,56	
по ТРК	Для грузов позиций и субпозиций ГНГ 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	при транзитных, экспортно-импортных перевозках грузов до 100 км включительно	1,50	
		от 101 км и выше	0,66	
		при транзитных, экспортно-импортных перевозках грузов через Серхетабад/Тургули	1,00	
		при транзитных перевозках грузов по маршрутам Туркменбаши I-эксп, Туркменбаши II-эксп-Ымманазар/Акина, Ымманазар с последующей перегрузкой на автомобильный транспорт	1,00	
		Тахитаташ, Серхетяка - Ымманазар/Акина, Ымманазар с последующей перегрузкой на автомобильный транспорт	0,8	
		при экспортных перевозках грузов по маршрутам ТуркменбашиII-Атамьрат, ТуркменбашиII-Сейди, ТуркменбашиII-Серхетабад, ТуркменбашиII-Сарах, ТуркменбашиII-Ымманазар с последующей перегрузкой на автомобильный транспорт; ТуркменбашиII-Ымманазар/Акина	0,90	
		при перевозке импортных и транзитных грузов	1,00	
		для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 при перевозке экспортных грузов на расстояние, превышающее 100 км	до 100 км	1,00
			от 101 км до 200 км включительно	0,40
			от 201 км до 300 км включительно	0,44
	от 301 км до 400 км включительно	0,50		
	от 401 км до 500 км включительно	0,55		
	от 501 км до 600 км включительно	0,58		
	от 601 км до 700 км включительно	0,60		
	от 701 км до 800 км включительно	0,62		
	от 801 км до 900 км включительно	0,63		
	свыше 900 км	0,66		
по УЭЗ	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 290110 (бутан или смеси бутана), 28141 (аммиак), 28011, 2801300 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28120094, 28530030		0,70	
		при перевозке транзитных грузов	1,037	

1.3. В среднетоннажном и крупнотоннажном контейнерах к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3.4. настоящей Тарифной политики, дополнительно применяются следующие коэффициенты:

Железные дороги	Расстояние	Коэффициент		
по АЗ	от 400 км и свыше	0,93		
	по ГР	при перевозке экспортно-импортных грузов: до 170 км включительно	0,50	
		от 171 до 220 км включительно	0,60	
		от 221 до 300 км включительно	0,70	
		от 301 до 400 км включительно	0,80	
		свыше 400 км	0,90	
		при перевозке транзитных грузов	0,85	
		по КРГ	до 30 км включительно	2,415
			от 31 до 200 км включительно	1,271
			от 201 до 330 км включительно	1,016
по ЛДЗ		до 100 км включительно	0,80	
	свыше 100 км	1,40		
по ТДЖ	при перевозке импортных и транзитных грузов	1,00		
	при перевозке экспортных грузов на расстоянии, превышающее 100 км	до 100 км	1,00	
		от 101 км до 200 км включительно	0,50	
		от 201 км до 300 км включительно	0,68	
		от 301 км до 400 км включительно	0,80	
		от 401 км до 500 км включительно	0,71	
		от 501 км до 600 км включительно	0,76	
		от 601 км до 700 км включительно	0,81	
		от 701 км до 800 км включительно	0,84	
		от 801 км до 900 км включительно	0,87	
свыше 900 км		0,91		
по РЖД	перевозка приватного грузевого и возврат порожнего крупнотоннажного контейнера на приватной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформе, предназначенной для перевозки крупнотоннажного контейнера, в составе контейнерных поездов (длиной не менее чем из 57, но не более чем из 71 условного вагона) в сообщении с государствами Азии, не имеющими выхода к открытым морям, свыше 6405 км	0,45		

1.4. При перевозке груза в вагоне и контейнере (кроме перевозок, осуществляемых по правилам пункта 3.1.2.6) глав, позиций, субпозиций и кодов ГНГ 28045090, 28049, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 74 (кроме 7401, 7418), 75 (кроме 7501), 76 (кроме 7615), 78, 79, 80, 81 (кроме 81052), 8302, 83079, 8309, 8311, 85481 к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3 настоящей Тарифной политики, дополнительно применяется коэффициент 2,00, по БЧ, УЭЗ – 1,00, по ЛДЗ – 1,20, по УТИ – 1,50 на перевалки в вагоне.

1.5. При перевозке порожней приватной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформы для перевозки крупнотоннажного контейнера (возврат из-под выгрузки контейнера, подсылка под погрузку контейнера), кроме перевозок по АРМ, КЭХ, КРГ, ЛДЗ, ЧФМ, ТДЖ, ТРК к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3 настоящей Тарифной политики, дополнительно применяется коэффициент 0,60.

## 2. При перевозке транзитом по РЖД:

2.1. Грузов, перечисленных ниже, к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются индексы:

№ п/п	Наименование груза	Главы, позиции, субпозиции и коды ГНГ	Индекс на перевозку
<b>Грузы в вагонах</b>			
	Перевозки грузов, кроме перечисленных ниже		1,00
1.	Древесина	4403, 4404, 4407	0,71
2.	Шпалы деревянные	4406	1,10
3.	Руды и концентраты железные	2610, 2601 (кроме 26012), 7203	0,72
4.	Руды и концентраты цветных металлов	2603-2609, 2611-2617, 26202100, 7401, 7501, 81052000	1,34
5.	Оксид алюминия, отличный от искусственного корунда	28182000	0,80
6.	Уголь каменный, брикеты, окатыши и аналогичные виды твердого топлива, полученные из каменного угля	2701, 2702	0,70
7.	Нелегированная сталь в слитках	7206, 72045, 72241	1,60
8.	Отходы и лом черных металлов	7204 (кроме 72045)	1,20
9.	Остальные черные металлы и прокат черных металлов	7205, 7207-7223, 7224 (кроме 72241), 7225-7229, 7301, 7302 (кроме 73024, 73029), 7303-7306, 73259100, 73261100, 83071000, 83071010, 83071090	1,31
10.	Ферросплавы	7202, 28046	1,35
11.	Металлы	28045090, 28049, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 7402-7413, 7415, 7419, 7502-7508, 7601-7614 (кроме 76141), 7616, 7801-7802, 7804, 7806, 79, 80, 81 (кроме 81052000), 8302, 83079, 8309, 8311, 85481	0,77
12.	Нефть и нефтепродукты в цистернах и бункерных полувагонах	27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2726, 2729, 2731-2732, 2739, 2741-2742, 2745-2746, 2749, 340319, 340399, 381121, 381129, 38170050, 3404, 38241000	1,05
13.	Мазут в цистернах и бункерных полувагонах	2743, 2744	0,90
14.	Газовый конденсат природный; газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие	27090010	1,05
15.	Газ каменноугольный, водяной, генераторный и аналогичные газы, кроме нефтяных газов и других газообразных углеводородов; газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие	2705, 2711	1,50
16.	Спирты, фенолы, фенолоспирты и их производные в цистернах	1520, 27079980, 2905, 2906, 2907, 2908, 29321300, 3820, 38237, 39053	1,60
17.	Скорпортящиеся грузы в рефрижераторных вагонах, в вагонах-термосах, в вагонах-ледниках	до 40,5 т	1,38
		свыше 40,5 т	1,20
18.	Машины, оборудование и их части (кроме перевозок габаритного оборудования на 4-6-8-осных транспортерах, расчеты за которые осуществляются в соответствии с пунктом 3.1.2.6. настоящей Тарифной политики)	8401-8414, 8416-8418 (кроме 84189900, 84182100-84182900), 8419-8421 (кроме 841931, 84211100), 8422, 8424-8427, 8428 (кроме 84282030, 84289071, 84289079), 8429-8431, 8435, 8437 (кроме 84371000), 8438-8449 (кроме 844331), 8451-8468, 8474-8480, 84834-84836, 84861, 8487, 8501-8505, 8511, 8514, 8515, 8532, 8533, 8535, 8543, 87051000	1,55
		2402, 2403	1,65
19.	Табак и промышленные заменители табака	2201-2208 (кроме 2201-2206 перевозимых в цистернах)	1,15
21.	Аппараты, приборы и предметы электро- и радиотехники	8415, 84182100-84182900, 84189900, 8423, 84433, 8450, 8469-8473, 8509, 8513, 8516, 8517-8519, 8521-8522, 8525-8531, 8534, 8536-8542, 85489, 86080030, 8486 (кроме 84861), 9001-9008, 9010-9016, 90171, 90172005, 90172090, 9018-9022, 9024-9033, 9101-9112, 9114, 9405	1,65
		8544, 76141	1,20
22.	Провода изолированные, кабели и другие изолированные электрические проводники	8544, 76141	1,20
23.	Масла эфирные и резиноиды; парфюмерные, косметические или туалетные средства	3301-3307	1,60

24.	Продукция легкой и полиграфической промышленности	4107, 4112-4114, 41151, 4201-4203, 4205-4206, 4301, 4304, 4601, 4602, 4820 (кроме 48202), 48211, 4901-4911, 5001-5007, 5106-5113, 5204, 5205-5212, 5301 (кроме 53011), 53029, 53039, 5305, 5306-5311, 5407, 5408, 5508-5516, 5601-5609, 5701-5705, 5801-5811, 5901-5903, 5905-5911, 6001-6006, 6101-6117, 6201-6217, 6301-6310, 6401-6406, 6501-6502, 6504-6507, 6601-6603, 6701-6704, 69059, 6909, 6911-6914, 70101, 70102, 7011, 7013-7014, 7018, 7020, 7101-7105, 7113, 7114, 7116-7118, 8212, 82142, 82149, 8305, 83062, 8308, 8546 (кроме 85469010), 8547 (кроме 85472), 8804, 9023, 9201-9202, 9205-9209, 94015, 94042990, 94042990-94049090, 9503-9508 (кроме 95042010), 9601-9603, 9605-9618, 9701-9706	1,35
25.	Хлопок	14042, 5201- 5203	0,85
26.	Мебель	94013, 94014, 94016, 94018, 94019, 94033-94038, 94039 (кроме 94039010), 94041, 94042910, 95042010	1,70
27.	Автомобили и их части, кроме перевозок в специальном вагоне для перевозки автомобилей	85122-85129, 8702 (кроме 87029090), 87031018-87039090, 8704, 8705, (кроме 87051), 8706, 8707, 8708, 87161, 87163	1,30
28.	Автомобили и их части в специальном вагоне для перевозки автомобилей		
	в вагонах инвентарного парка (принадлежащих перевозчику)	85122-85129, 8702 (кроме 87029090), 87031018-87039090, 8704, 8705, (кроме 87051), 8706, 8707, 8708, 87161, 87163	1,48
	в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне		1,26
29.	Сера	2503, 2802	1,05
30.	Зерно, кроме перевозок в частных (не принадлежащих перевозчику) зерновозах	07129011, 1001-1006	1,10
	Зерно в частных (не принадлежащих перевозчику) зерновозах		0,88
31.	Сахар-сырец в зерновозах		
	в вагонах инвентарного парка (принадлежащих перевозчику)	1701	1,10
	приватных (не принадлежащих перевозчику) вагонов		0,94
32.	Грузы указанных позиций и кодов ГНГ в частных (не принадлежащих перевозчику) зерновозах	23099091, 23609,23080	0,90
<b>Контейнеры</b>			
33.	Перевозки контейнеров в вагонах инвентарного парка (принадлежащих перевозчику) (кроме грузов, указанных в пункте 34)		1,15
34.	Металлы	28045090, 28049, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 7402-7413, 7415, 7419, 7502-7508, 7601-7614 (кроме 76141), 7616, 7801-7802, 7804, 7806, 79, 80, 81 (кроме 81052000), 8302, 83079, 8309, 8311, 85481	1,35
		28046, 7202	1,40
35.	Ферросплавы		

2.2. Дополнительные сборы за перегрузку кокса и угля из вагонов одной ширины колес в вагоны другой ширины колес при перевозках из третьих стран в третьи страны через порты Дальневосточного бассейна:  
- дополнительный сбор за перегрузку угля каменного (позиция ГНГ 2701, 2702) – 1,48 шв. фр. за тонну;  
- дополнительный сбор за перегрузку кокса каменноугольного (позиция ГНГ 2704) – 1,72 шв. фр. за тонну.

3. При перевозках по ГР в универсальном и специализированном вагоне, в контейнере из портов Грузии транзитом по ГР к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяется коэффициент 1,20.

Кроме этого применяются следующие коэффициенты для грузов:

- позиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2748, 2749, 340319, 340399, 381121, 381129, 38170050, 3404, 38241000	- 1,10;
- позиций ГНГ 2705, 2711	- 0,85;
- позиций и кодов ГНГ 1520, 27076000, 2905, 2906, 2907, 2908, 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053	- 1,40;
- позиций и кодов ГНГ 22071, 22072, 22089091, 22089099, 22082000, 22082040, 22082089	- 1,50;
- позиций и кодов ГНГ 27071 – 27075, 27079920, 28013000, 28013010, 28041-28044, 28112100, 28141, 28510030, 2901 (кроме 290121), 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	- 1,20;
- код ГНГ 28371100	- 3,40.

4. При перевозках плодовоовощной продукции (позиции ЕТСНГ 04100, 04200, 04300, 04400, 05100-05300, позиции и код ГНГ 0701-0710, 0803-0810, 12129100), произведенной в государствах, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участниками Тарифного Соглашения, в рефрижераторном вагоне по АЗ, АРМ, ГР, КЭХ, КРГ, ТДЖ, ТРК, УТИ, ЧФМ к ставкам, рассчитанным по правилам настоящей Тарифной политики, применяется коэффициент 0,60. Правила настоящего пункта по КЭХ распространяются только на перевозку груза в приватном (не принадлежащем перевозчику) рефрижераторном вагоне.

5. При перевозках через пограничный переход Гродеково, если расстояние перевозки по РЖД до Гродеково больше, чем до Зайбальска, к ставкам настоящей Тарифной политики применяется коэффициент 0,85.

## 6. При перевозках по ТДЖ:

6.1. Экспортно-импортного груза в вагоне и контейнере, приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона в порожнем состоянии из под выгрузки и под погрузку груза, перевозимого по полным перевозочным документам, в том числе пересылаемого для очистки, промывки или дезинфекции или из очистки, промывки или дезинфекции (коды ГНГ 99210000, 99213000, 99220000, 99223000) на расстояние до 40 км включительно плата за перевозку определяется по ставкам настоящей Тарифной политики, установленным для перевозок на расстояние 40 км;

При перевозке скоропортящегося груза в изотермическом вагоне на расстояние до 50 км включительно плата за перевозку определяется по ставкам настоящей Тарифной политики, установленным для указанных перевозок на расстояние 50 км.

К ставкам Тарифной политики нижеперечисленных грузов на расстояние до 40 км включительно применяются коэффициенты:

- для груза код ГНГ 28182000 (оксид алюминия отличный от искусственного корунда) – **0,90**;

- для грузов позиции ГНГ 7601 – **0,90**.

6.2. При перевозке по ТДЖ импортных грузов, перечисленных ниже, в вагоне и контейнере, к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами Тарифной политики применяется индекс – **1,70**:

- автомобили легковые и их части позиции ГНГ 8703;  
- напитки алкогольные позиции ГНГ 2203-2208;  
- табак и промышленные заменители табака позиции ГНГ 2400;  
- парфюмерные и косметические средства позиции ГНГ 3300.  
На экспортно-импортные перевозки свежих и замороженных фруктов, овощей и бахчевых культур применяются следующие коэффициенты:  
- в рефрижераторном вагоне – **0,50**;  
- в крытом вагоне – **0,70**.

6.3. При перевозке импортного груза на станции Спитмен, Джабор Расулов, Худжанд к действующим ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются коэффициенты:  
- Спитмен, Джабор Расулов при перевозке груза в вагоне - 2,00;  
- Худжанд при перевозке груза в вагоне и контейнере - 1,60.

7. При перевозке по ЛДЗ хлопка (ГНГ 14042, 5201-5203) в вагоне к ставкам, исчисленным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяется коэффициент – 0,90.

## 8. При перевозке по АЗ:

для импортных грузов на дальность до 51 км плата начисляется по ставке для тарифного пояса 51- 60 км;  
для экспортных грузов на дальность до 101 км плата начисляется по ставке для тарифного пояса 101-110 км.  
При перевозке импортных грузов древесины и пиломатериалов (позиции ГНГ 4403, 4404, 4407 - 4413) и черных металлов (глава и позиции ГНГ 72, 7301-7307) к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики и пунктом 1.1. настоящего раздела, дополнительно применяется повышающий коэффициент 1,30.

## 9. При перевозке по УТИ

9.1. - плата за перевозку грузов в вагоне во всех видах подвижного состава, и в контейнере на дальность до 100 км включительно, начисляется по ставке для тарифного пояса 91-100 км;  
- плата за перевозку по полным перевозочным документам приватных (собственных) и арендованных вагонов в порожнем состоянии из-под выгрузки и под погрузку грузов и контейнеров, в том числе вагонов, пересылаемых для/после очистки, промывки или дезинфекции на расстояние до 100 км включительно, начисляется за минимальное расстояние 100 км.

9.2. При перевозках импортных грузов на фактическое расстояние через пограничную станцию Келес эксп. применяется следующий коэффициент:  
- до 100 км (включительно) – **3,00**.

9.3. При перевозке в/из Таджикистан к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются коэффициенты:  
- на перевозки груза в вагоне кроме грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 перевозимых в цистерне и бункерном полувагоне - **1,76**;  
- на перевозки грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 перевозимых в цистерне и бункерном полувагоне - **2,75**;  
- на перевозки контейнерными отправлениями - **2,53**.

9.4. При перевозке транзитного груза к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики (включая пункт 9.3. раздела 2 приложения 3), дополнительно применяются коэффициенты:

Транзитные участки	на перевозку груза в вагоне, кроме грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2
--------------------	--

10.2. Коэффициенты, фиксирующие тарифные ставки на перевозки по направлениям (маршрутам).

10.3. Дополнительные сборы, связанные с организацией и осуществлением перевозок (с учетом ставок, исчисляемых в соответствии с МТТ).

11. При перевозке по КРТ

11.1. При перевозке на дальность до 20 км (включительно) плата за перевозку начисляется по ставке для тарифного пояса 11-20 км.

11.2. При перевозке грузов, перечисленных ниже, к ставкам рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются коэффициенты:

№	Наименование груза	Коэффициент
1	Груз, ставка за перевозку которого рассчитывается в соответствии с правилами Тарифной политики, кроме груза перевозимого: - в универсальном вагоне и груза ставка за перевозку которого рассчитывается по правилам для универсального вагона; - в цистерне и бункерном полувагоне грузов позиций и субпозиций ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000; - в контейнере; - опасных грузов, перечисленных в пункте 3.6 настоящей Тарифной политики.	2,363
2	Опасные грузы, перечисленные в пункте 3.6 настоящей Тарифной политики.	1,728
3	Портландцемент, цемент глиноземистый, цемент шлаковый, цемент суперфосфатный и аналогичные гидравлические цементы, не окрашенные или окрашенные, готовые или в форме клинкеров код ГНГ 2523	1,150
4	Отходы и лом черных металлов (ГНГ 7204 (кроме 72045))	1,103
5	Нефть и нефтепродукты, перевозимые в нефтеналивных цистернах и бункерных полувагонах (ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000)	1,103

12. При перевозке транзитом по УЗ:

12.1. Плата исчисляется по ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики с применением общих условий<sup>1)</sup>, коэффициентов и ставок в долларах США на перевозку грузов по конкретным направлениям, указанных в таблице:

№ п/п	Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ)	Маршрут, направление перевозки	Общие условия, коэффициенты или тарифные ставки в долл. США при перевозке грузов по конкретным направлениям	
			вагоны инвентарного парка (принадлежащие перевозчику)	приватные вагоны (не принадлежащие перевозчику)
1	2	3	4	5
1	<b>Уголь каменный, бурый (2701, 2702)</b>		<b>К=0,40<sup>1)</sup></b>	
1.1	Уголь каменный, бурый (2701, 2702) (и в обратном направлении) при объеме перевозок в месяц по данным направлениям от 450 тыс. до 600 тыс. тонн (включительно) к ставкам, установленным при объеме 250 тыс. тонн и более, применяется дополнительная скидка в размере 3%, от 601 тыс. тонн и более – 5% <sup>2), 3)</sup>	при объеме перевозок по данным направлениям за месяц: от 180 тыс. тонн до 249 тыс. тонн (включительно) <sup>3)</sup> переходы РЖД – переходы Львовской ж.д. (кроме Изов, Мостиска II, Ягодина, Рава-Русская) переходы РЖД – Изов, Мостиска II, Ягодина, Рава-Русская переходы РЖД – припортовые станции (кроме Рени-Порт) переходы РЖД – Рени/Рени-Порт 250 тыс. тонн и более <sup>2), 3)</sup> переходы РЖД – переходы Львовской ж.д. (кроме Изов, Мостиска II, Ягодина, Рава-Русская) переходы РЖД – Изов, Мостиска II, Ягодина, Рава-Русская переходы РЖД – припортовые станции (кроме Рени-Порт) переходы РЖД – Рени/Рени-Порт	K=0,37 K=0,33 K=0,36 K=0,31 K=0,35 K=0,31 K=0,34 K=0,28	
2	<b>Кокс, нек. минеральный, кокс пековый (2704, 2708)</b>		<b>К=0,60<sup>1)</sup></b>	
2.1	Кокс (2704, 2708), в составе поездных формирований	Чоп - Дяково	2,70 <sup>3)</sup> - с локомотивом УЗ 1,90 <sup>3)</sup> - с локомотивом инвентарного парка	
3	<b>Торф (2703)</b>		<b>К=0,50<sup>1)</sup></b>	
4	<b>Руды, шлак, зола, окатыши, титановый концентрат (26, 280519, 7203)</b>		<b>К=0,38<sup>1)</sup></b>	
4.1	Руда железная, ЖРК, окатыши (2601, 7203) из Российской Федерации при объеме перевозок в месяц по данным направлениям от 700 тыс. тонн до 900 тыс. тонн (включительно) к ставкам, установленным при объеме от 500 тыс. тонн до 699 тыс. тонн (включительно), применяется дополнительная скидка в размере 3%, от 901 тыс. тонн и более – 5% <sup>2), 3)</sup>	при объеме перевозок по данным направлениям за месяц: - от 250 тыс. тонн до 349 тыс. тонн (включительно) <sup>3)</sup> переходы РЖД – переходы Львовской ж.д. переходы РЖД – припортовые станции (кроме Рени-Порт) переходы РЖД – Рени/Рени-Порт - от 350 тыс. тонн до 499 тыс. тонн (включительно) <sup>2), 3)</sup> переходы РЖД – переходы Львовской ж.д. переходы РЖД – припортовые станции (кроме Рени-Порт) переходы РЖД – Рени/Рени-Порт - от 500 тыс. тонн до 699 тыс. тонн (включительно) <sup>3)</sup> переходы РЖД – переходы Львовской ж.д. переходы РЖД – припортовые станции/Рени	K=0,30 K=0,30 K=0,26 K=0,29 K=0,28 K=0,26 K=0,28 K=0,25	
4.2	Руда железная, ЖРК, окатыши (2601, 7203)	приоритетные станции – переходы Львовской ж.д. при объеме перевозок за год: от 250 тыс. тонн до 349 тыс. тонн (включительно) <sup>2), 3)</sup> от 350 тыс. тонн до 499 тыс. тонн (включительно) 500 тыс. тонн и выше	K=0,35 K=0,32 K=0,30	
5	<b>Светлые нефтепродукты, в том числе печное топливо (27090010, 271129 (бензин стабильный газовый) 2721-2726, 2729, 2731, 2732, 2739, 2741, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 38170050)</b>		<b>К=0,67<sup>1)</sup></b>	
6	<b>Вакуумный газойль (2742)</b>		<b>К=0,30<sup>3)</sup></b>	
7	<b>Нефть сырая, темные нефтепродукты, в том числе битум, смеси битуминозные, вазелин, парафин, воск (27090090, 2712, 271320, 2714, 271390, 2715, 3404, 381121, 381129, 38241000)</b>		<b>К=0,62<sup>1)</sup></b>	
7.1	Нефть сырая (27090090)	из Республики Казахстан	K=0,40	
8	<b>Мазут (2743, 2744)</b>		<b>К=0,50<sup>1)</sup></b>	
8.1		переходы РЖД/ переходы БЧ – припортовые станции переходы РЖД – припортовые станции при объеме перевозок за год: <sup>4), 5)</sup> до 400 тыс. тонн (включительно) от 401 тыс. тонн до 579 тыс. тонн (включительно) 580 тыс. тонн и выше	K=0,40 K=0,40 K=0,32 K=0,30	
8.2		Бережесть – припортовые станции при объеме перевозок за год: <sup>4), 5)</sup> до 400 тыс. тонн (включительно) от 401 тыс. тонн до 579 тыс. тонн (включительно) 580 тыс. тонн и более	K=0,40 K=0,32 K=0,30	
9	<b>Черные металлы, лом черных металлов (7204, 7206-7229, 73)</b>		<b>К=0,60<sup>1)</sup></b>	
9.1		переходы РЖД/БЧ/ЧФМ – переходы Львовской ж.д. (и в обратном направлении)	K=0,55	
9.2		переходы РЖД/БЧ – припортовые станции	K=0,42	
9.3		переходы ЧФМ – переходы РЖД/припортовые станции	K=0,50	
10	<b>Чугун (7201, 7205)</b>		<b>К=0,50<sup>1)</sup></b>	
10.1		переходы РЖД – припортовые станции при объеме перевозок за месяц: <sup>4), 5)</sup> до 39 тыс. тонн (включительно) от 40 до 69 тыс. тонн (включительно) 70 тыс. тонн и более	10,20 <sup>6)</sup> 9,00 <sup>6)</sup> 6,80 <sup>6)</sup>	

11	<b>Цветные металлы и изделия из них производственного назначения (28045090, 28049, 28054, 7106-7112, 7115, 32121, 7402-7415, 7419, 7502-7508, 7601-7614, 7616, 7801-7806, 7901-7905, 7907, 8001-8003, 8007, 8101-8104, 81053, 81059, 8106-8113, 8302, 83079, 8309, 8311, 85481.)</b>		<b>К=0,65<sup>1)</sup></b>	
12	<b>Древесина (4401, 4403, 4404, 440726)</b>		<b>К=0,50<sup>1)</sup></b>	
		при объеме перевозок за месяц: <sup>4), 5)</sup> от 8 тыс. тонн до 14 тыс. тонн (включительно)	K=0,47	
		15 тыс. тонн и более	K=0,43	
13	<b>Изделия из древесины, пиломатериалы (4402, 4405-4421, кроме 440726)</b>		<b>К=0,70<sup>1)</sup></b>	
14	<b>Бумага, картон, целлюлоза, макулатура (4702-4704, 4707, 4801-4823, 9619)</b>		<b>К=0,78<sup>1)</sup></b>	
15	<b>Отходы пищевой промышленности, комбикорма (2301-2309)</b>		<b>К=0,65<sup>1)</sup></b>	
16	<b>Злаки, зерно, семена (07129011, 1001-1008, 1205, 1206)</b>		<b>К=0,50<sup>1)</sup></b>	
16.1		переходы РЖД – припортовые станции	K=0,45	
17	<b>Мука и продукты мукомольно-крупяной промышленности (1101-1109)</b>		<b>К=0,65<sup>1)</sup></b>	
18	<b>Продукты питания (0301-0307, 0401-0410, 0701-0714 (кроме 07129011), 0801-0814, 1501-1522, 1601-1605, 1901-1905, 2001-2009, 2101-2106, 2209)</b>		<b>К=0,70<sup>1)</sup></b>	
19	<b>Сахар (1701, 1702)</b>		<b>К=0,78<sup>1)</sup></b>	
19.1	Сахар (170112, 17011400)	припортовые станции – переходы РЖД	13,80 <sup>6)</sup>	
20	<b>Меласса в цистернах (1703)</b>		<b>К=0,50<sup>1)</sup></b>	
21	<b>Масло тропическое в цистернах (1511, 1513)</b>		<b>К=0,90<sup>1)</sup></b>	
21.1	Масло тропическое в цистернах (1511, 1513)	припортовые станции – переходы РЖД	K=0,63	
22	<b>Сера, земли и камни, штукатурные материалы, известь и цемент (2502-2530, 28020000 – сера субанмированная или осажденная; сера коллоидная)</b>		<b>К=0,46<sup>1)</sup></b>	
22.1	Сера (2503, 2802)	переходы РЖД – припортовые станции	9,10 <sup>6)</sup>	
22.2	Асбест (252490)	переходы РЖД - Одесса – Пересыпь / Одесса-Порт/Кулиндорово при объеме перевозок за месяц: до 10 тыс. тонн (включительно) <sup>4), 5)</sup> 11 тыс. тонн и более	K=0,46 K=0,37 <b>К=0,60<sup>1)</sup></b>	
23	<b>Соль (2501)</b>		<b>К=0,60<sup>1)</sup></b>	
24	<b>Изделия из камня, гипса, цемента, асбеста, слюды или аналогичных материалов, керамические изделия (6801-6815, 6901-6914)</b>		<b>К=0,65<sup>1)</sup></b>	
25	<b>Каучук, резина (4001-4017)</b>		<b>К=0,78<sup>1)</sup></b>	
26	<b>Продукты неорганической и органической химии (28, 29 (кроме поименованных отдельно))</b>		<b>К=0,78<sup>1)</sup></b>	
26.1	Фосфор желтый (280470)		K=0,71	
26.2	Кислота нитрил акриловая (292610)	переходы БЧ – Рени-Порт	K=0,52	
27	<b>Метанол (290511)</b>		<b>К=0,60<sup>1)</sup></b>	
27.1	Метанол (290511)	переходы РЖД – переходы Львовской ж.д./ припортовые станции	32,20 <sup>6)</sup>	
28	<b>Аммиак (2814)</b>		<b>К=0,60<sup>1)</sup></b>	
28.1	Аммиак (2814)	переходы РЖД – припортовые станции	30,30 <sup>6)</sup>	
29	<b>Газы сжиженные, углеводороды в цистернах (2705, 27071-27075, 27079970, 2711 (кроме 271129 – бензин стабильный газовый), 28011, 28013000, 28013010, 28041-28044, 281121, 28121094, 28530030, 2901, 2902, 293212, 293331, 29333955, 3817 (кроме 38170050))</b>		<b>К=1,00<sup>1)</sup></b>	
29.1	Газы сжиженные (2705, 2711, 290110 – бутан и смеси бутана)	переходы РЖД – припортовые станции (кроме Рени-Порт)	K=0,61	
29.2		со станций Российской Федерации по направлениям переходы РЖД – переходы Львовской ж.д. при объеме за полугодие: от 185 до 299 тыс. тонн (включительно) <sup>2), 3)</sup> 300 тыс. тонн и более	K=0,85 K=0,78	
29.3		со станций Республики Казахстан по направлениям переходы РЖД – переходы Львовской ж.д. при объеме за полугодие: от 185 до 299 тыс. тонн (включительно) <sup>2), 3)</sup> 300 тыс. тонн и более	K=0,85 K=0,78	
29.4		переходы РЖД – Рени-Порт при объеме перевозок за год: <sup>4), 5)</sup> до 39 тыс. тонн (включительно), 40 тыс. тонн и более	K=0,78 K=0,70	
30	<b>Удобрения минеральные, химические (3102, 3103, 3104, 3105)</b>		<b>К=0,65<sup>1)</sup></b>	
30.1.1	Удобрения азотные (3102)	переходы РЖД – переходы Львовской ж.д.	K=0,42	
30.1.2		переходы РЖД – припортовые станции	K=0,41	
30.1.3		переходы РЖД – Могилев-Подольский	K=0,49	
30.2.1	Удобрения калийные (3104)	переходы РЖД – переходы Львовской ж.д.	K=0,42	
30.2.2		переходы БЧ/РЖД – припортовые станции	K=0,38	
30.2.3		переходы РЖД – Рени-Порт/ Жовтневая	K=0,28	
30.3.1	Удобрения фосфатные и смешанные (3103, 3105)	переходы РЖД – переходы Львовской ж.д.	K=0,42	
30.3.2		переходы РЖД – Могилев-Подольский	K=0,49	
30.3.3		переходы РЖД/ БЧ – припортовые станции	K=0,38	
30.3.4		переходы РЖД – Рени-Порт/ Черноморская (для ТИС) Черноморская (для ОПЗ) Жовтневая	K=0,28	
31	<b>Углерод технический (2803)</b>		<b>К=0,78<sup>1)</sup></b>	
32	<b>Оксид алюминия, отличный от искусственного корунда (глинозем) (28182000)</b>		<b>К=0,78<sup>1)</sup></b>	
33	<b>Хлопок (5201 - 5203)</b>		<b>К=0,78<sup>1)</sup></b>	
33.1		переходы РЖД – припортовые станции	K=0,40	
34	<b>Пластмассы и изделия из них (3901-3926)</b>		<b>К=0,75<sup>1)</sup></b>	
35	<b>Виноградные (2204), вино в бутылках (тапе), напитки сброженные, спиртные напитки (2204-2206, 2208)</b>		<b>К=0,75<sup>1)</sup></b>	
36	<b>Груженные и порожние ИТЕ, АТС</b>		<b>К=0,53<sup>1)</sup></b>	
36.1	Груженные и порожние ИТЕ, АТС в составе поездов		K=0,33 <sup>9)</sup>	
37	<b>Подвижной состав, перевозимый на своих осях (приватный (не принадлежащий перевозчику) порожний вагон)</b>		<b>К=1,00<sup>1)</sup></b>	
37.1	Возврат приватного (не принадлежащего перевозчику) порожнего вагона после выгрузки угля каменного, угля бурого, серы, руды железной, ЖРК, окатышей, чугуна		K=0,70	
37.2	Возврат приватного (не принадлежащего перевозчику) порожнего вагона после выгрузки руды железной, ЖРК, окатышей	при объеме перевозок более за месяц из Российской Федерации <sup>4)</sup>	700 тыс. тонн и более	
38	<b>Грузы, кроме перечисленных выше.</b>		<b>К=1,00<sup>1)</sup></b>	

<sup>1)</sup> общие условия - коэффициенты к базовым ставкам Тарифной политики, установленные на перевозку конкретных грузов по всем направлениям, для которых не указано выполнение объемов перевозок.

<sup>2)</sup> При установлении коэффициентов к базовым ставкам Тарифной политики и ставок в долларах США на перевозку грузов по конкретным направлениям с указанием объемов перевозок, плата за перевозки исчисляется сразу с применением этих тарифов (за исключением отложенных коэффициентов и ставок).

При выполнении указанных объемов перевозок плата за перевозку не пересчитывается. В случае невыполнения объемов - плата за перевозку пересчитывается всем плательщикам (экспедиторским организациям), под кодами которых осуществлялась перевозка, с применением коэффициентов или ставок, установленных на данном направлении без указания объемов перевозок, при отсутствии таких тарифов - плата пересчитывается по общим условиям.

<sup>3)</sup> При установлении коэффициентов к базовым ставкам Тарифной политики и ставок в долларах США на перевозку грузов по конкретным направлениям с градацией объемов перевозок дополнительная скидка всем плательщикам (экспедиторским организациям), под кодами которых осуществлялась перевозка, применяется после выполнения соответствующих объемов.

<sup>4)</sup> При установлении коэффициентов к базовым ставкам Тарифной политики и ставок в долларах США на перевозку грузов по конкретным направлениям с градацией объемов перевозок плата за перевозки изначально исчисляется по тарифу, установленному для наименьшего объема. При выполнении большего объема перевозок плата за перевозку пересчитывается всем плательщикам (экспедиторским организациям), под кодами которых осуществлялась перевозка, по тарифу, установленному для этого объема.

<sup>5)</sup> Плата за перевозку с применением отложенных коэффициентов и ставок пересчитывается всем плательщикам (экспедиторским организациям), под кодами которых осуществлялась перевозка, после подведения итогов выполнения объемов.

<sup>6)</sup> Тарифные ставки в долл. США и коэффициенты к базовым ставкам установлены для грузовой реиры и включают коэффициент 0,80, предусмотренный при перевозке груза в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, который дополнительно не применяется.

<sup>7)</sup> Тарифные ставки, установленные на грузовой реиры при перевозке приватного контейнера на приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе, включают коэффициенты 0,85, предусмотренный при перевозке грузов в приватном контейнере, и 0,80, предусмотренный при перевозке грузов в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, которые дополнительно не применяются.

<sup>8)</sup> При округлении объемов перевозок до целых тыс. тонн, объем менее 0,5 тыс. тонн не учитывается, объем более 0,5 тыс. тонн и более округляется до 1 тыс. тонн. Подведение итогов выполнения объемов перевозок в случаях <sup>2) - 5)</sup> производится ежемесячно, если не установлен иной период.

<sup>9)</sup> При наличии в перевозочных документах отметки «Контейнерный поезд», «Контрейлерный поезд», «Поезд комбинированного транспорта».

При взимании провозных платежей в национальной валюте согласно пункта 1.4 настоящей Тарифной политики после выполнения/невыполнения установленного объема перевозок, пересчет платы за перевозку будет осуществлен с применением курса Национального банка Украины, который действовал на момент окончания перевозки по территории Украины (по дате выхода груза с территории Украины).

**12.2.** При перевозке транзитных грузов по маршруту Чоп-Дьяково к тарифным условиям, указанным в пункте 12.1 настоящего раздела, устанавливаются дополнительные скидки в размере 40% в составе организованных маршрутных поездов (160 осей или 1000 тонн) и в размере 30% - при перевозке грузов в вагоне.

**12.3.** Плата за перевозку грузовых и порожних контейнеров в составе поезда комбинированного транспорта «Викинг» и контейнерного поезда «ZUBR» исчисляется по ставкам (за контейнер-км) в соответствии с таблицей:

Приватный контейнер/длина	Вагон инвентарного парка (принадлежащий перевозчику)		Вагон приватный (не принадлежащий перевозчику)	
	Грузовой	Порожний	Грузовой	Порожний
Универсальный контейнер				
до 20 футов включительно	0,204	0,101	0,173	0,086
свыше 20 футов до 30 футов включительно	0,306	0,152	0,260	0,129
свыше 30 футов	0,382	0,191	0,325	0,162
Рефрижераторный контейнер				
до 20 футов включительно	0,242	0,121	0,206	0,103
свыше 20 футов до 30 футов включительно	0,363	0,182	0,309	0,155
свыше 30 футов до 40 футов включительно	0,436	0,218	0,371	0,185
свыше 40 футов	0,523	0,262	0,445	0,222
Контейнер-цистерна (танк-контейнер)				
до 20 футов включительно	0,254	0,133	0,216	0,113
свыше 20 футов до 30 футов включительно	0,381	0,200	0,324	0,170
свыше 30 футов до 40 футов включительно	0,460	0,230	0,391	0,196

Плата за перевозку крупногабаритных грузовых контейнеров инвентарного парка исчисляется по ставкам, указанным в таблице, с применением коэффициента 1,18. При перевозке опасных грузов повышающий коэффициент не применяется.

При перевозке универсальных контейнеров длиной 20 футов с максимальной (трафаретной) массой брутто 30 и более тонн и с фактической массой брутто более 24 тонн коэффициент 1,20 не применяется.

Плата за перевозку рефрижераторных контейнеров (в т.ч. автономных), исчисленная по тарифным ставкам таблицы, включает в себя стоимость перевозки дизель-генераторной установки с обслуживающим персоналом.

Плата за перевозку АТС, ИТЕ (съемного автомобильного кузова, полуцистерны) в составе поезда комбинированного транспорта «Викинг» исчисляется по ставке 0,176 долл. США за контейнер-км. Плата за перевозку порожней приватной (не принадлежащей перевозчику) платформы исчисляется по ставке 0,06 долл. США за вагон-км.

Расчет провозных платежей за перевозку по территории Украины в составе поезда комбинированного транспорта «Викинг» и контейнерного поезда «ZUBR» осуществляется за фактическое расстояние в зависимости от маршрута перевозки в соответствии с графиком движения поезда.

Ставки действуют при условии установления аналогичных тарифов Железными дорогами-участниками проектов поезда комбинированного транспорта «Викинг» и контейнерного поезда «ZUBR».

**12.4.** Дополнительные сборы и другие платежи, которые начисляются при перевозке транзитных грузов:

Наименование сборов	Единица измерения	Размер сбора, шв. фр.
<b>Сборы МТГ</b>		
<b>1. Сбор за перегрузку.<sup>1</sup></b>		
За перегрузку грузов из вагонов одной ширины колес в вагоны другой ширины колес, а также из/в вагона на/из автомобильный транспорт взимается сбор по нижеприведенным ставкам:		
<b>1.1. Грузы, перевозимые насыпью и навалом:</b>		
1.1.1. Во всех типах вагонов (кроме крытых).	100 кг	0,60
1.1.2. В крытых вагонах.	100 кг	1,58
<b>1.2. Грузы, перевозимые в пакетах на пограничных или перегрузочных станциях:</b>		
Чоп, Мукачево	100 кг	0,69
других	-«-	1,04
<b>1.3. Грузы, перевозимые в таре, в упаковке или штучные на пограничных или перегрузочных станциях:</b>		
Чоп, Мукачево	100 кг	0,78
других	-«-	1,16
1.3.1. Грузы в таре, в упаковке или штучные с числом мест 1000 и более	-«-	1,65
1.4. Наливные грузы в цистернах (включая подогрев).	-«-	0,96
1.5. Грузовый и порожний среднетонажный контейнер вместимостью 5 м <sup>3</sup> (максимально допустимая масса брутто 3 тонны) и 11 м <sup>3</sup> (максимально допустимая масса брутто 5 тонны).	1 контейнер	19,15
<b>1.6. Контейнер крупногабаритный:</b>		
1.6.1. Грузовый:	1 контейнер	73,98
1.6.1.1. на пограничных или перегрузочных станциях: Мукачево, Чоп	-«-	51,79
1.6.2. Порожний	-«-	36,99
1.7. Грузы негабаритные, тяжеловесные, с весом одного места свыше 60 тонн, длиномерные длиной свыше 18 м, химические грузы, перевозимые в специальных цистернах.	по взаимному соглашению	
1.8. ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в груженом состоянии.	1 отправка	76,59
1.9. ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в порожнем состоянии.	-«-	38,30
<b>1. Сбор за отмораживание грузов.</b>		
За отмораживание грузов перед перегрузкой.		
100 кг		0,87
<b>3. Сбор за перестановку вагона на тележки другой ширины колес:</b>		
<b>3.1. За перестановку:</b>		
Груженого вагона, порожнего вагона, не принадлежащего перевозчику, перевозимого в соответствии с пунктом 2 § 19 МТГ. Подвижного состава, перевозимого как груз на своих осях, предусмотренного § 12 МТГ.		
1 ось		76,16
<b>3.2. Если при перестановке устанавливаются или снимаются буферные приборы вагона, то кроме сбора за перестановку дополнительно взимается сбор. В случае установки или снятия буферных приборов только на крайних вагонах в группе вагонов сбор взимается за один вагон, распределяется пропорционально количеству вагонов в группе и выписывается в каждую накладную.</b>		
1 вагон		40,26
<b>4. Сбор за объявление ценности груза.</b>		
За объявление ценности груза сбор взимается независимо от расстояния в пользу каждого перевозчика отдельно. Неполные 100 швейцарских франков принимаются за полные.		
100 швейцарских франков объявленной ценности груза		1,20
<b>5. Сбор, связанный с таможенным осмотром перевозимых грузов.<sup>2</sup></b>		
<b>5.1. На покрытие расходов перевозчика, связанных с таможенным осмотром перевозимых грузов, в пользу каждого перевозчика взимается сбор (один раз), независимо от сборов, взимаемых таможенными органами:</b>		
5.1.1. за вагон, контейнер или ИТЕ (кроме контейнера), АТС	1 отправка	8,16
<b>5.2. при перевозке по Ведомости контейнеров</b>		
5.2.1. с грузами одного наименования.	1 отправка	8,16
5.2.2. с грузами разных наименований	1 контейнер	8,16
<b>6. Сбор за пломбирование на пограничной станции или станции примыкания железных дорог разной ширины колес.</b>		
При перегрузке грузов из вагонов одной ширины колес в вагоны другой ширины колес взимается сбор за пломбирование по нижеперечисленным ставкам:		
<b>6.1. Запорно-пломбировочными устройствами (ЗПУ):</b>		
6.1.1. вагон	1 вагон	25,00
6.1.2. контейнер	1 контейнер	15,00
<b>6.2. Пломбами:</b>		
6.2.1. вагон	1 вагон	7,00
6.2.2. контейнер	1 контейнер	5,00
<b>7. Сбор за крепление грузов</b>		
7.1. на открытом подвижном составе	1 вагон	112,61
7.2. в крытом подвижном составе	-«-	67,57
<b>8. Сбор за задержку вагона и контейнера на транзитной железной дороге.<sup>3</sup></b>		
За задержку вагона и контейнера на транзитной железной дороге по причине, не зависящей от перевозчика, взимается сбор в пользу перевозчика, понесшего дополнительные расходы в связи с задержкой:		
8.1. за двухосный вагон	1 вагоно-час	2,94
8.2. за вагон с тремя и более осями	-«-	4,35
<b>8.3. за транспортер:</b>		
8.3.1. с количеством осей до 8 включительно	-«-	7,29
8.3.2. с количеством осей более 8	1 осе-час	1,09
8.4. за среднетонажный контейнер вместимостью 5 м <sup>3</sup> (максимально допустимая масса брутто 3 тонны).	1 контейнеро-час	0,44
8.5. за среднетонажный контейнер вместимостью 11,0 м <sup>3</sup> (максимально допустимая масса брутто 5 тонн)	-«-	0,87
8.6. за 10-футовый контейнер	-«-	1,09
8.7. за 20-футовый контейнер	1 контейнеро-година	2,18
8.8. за 30-, 40-футовый контейнер и контейнер свыше 40 футов	-«-	4,35
8.9. за вагон с машинным охлаждением.	вагоно-час	7,29

№	Наименование сборов	Единица измерения	Размер сбора, шв. фр.
<b>9. Сбор по хладотранспорту</b>			
9.1.	За предоставляемое перевозчиком топливо для отопления вагона независимо от грузоподъемности вагона и расстояния перевозки. <sup>4</sup>	1 вагон	65,28
9.2.	За поддержание на железных дорогах Республики Беларусь, Республики Казахстан, Республики Молдова, Российской Федерации и Украины постоянного температурного режима в рефрижераторных вагонах, секциях перевозчиков СНГ взимается сбор с каждого вагона.	по взаимному соглашению	
<b>10. Сбор за поение водой при перевозке животных.</b>			
		1 вагон	26,11
<b>11. Сбор за переоформление перевозчиком накладной в связи с изменением режима правового регулирования договора перевозки.</b>			
		1 накладная	8,70
<b>12. Другие сборы и платежи, которые возникают при перевозке транзитных грузов и исчисляются в соответствии с национальным законодательством, для которых не предусмотрены готовые ставки:</b>			
12.1.	Услуги, связанные с прибытием и сдачей за границу грузов пограничными станциями <sup>5</sup>	1 вагон	27,70
12.2.	Услуги, связанные с приемом из-за границы и отправлением грузов пограничными станциями <sup>6</sup>	1 вагон	34,90
<b>12.3. Сбор за информацию:</b>			
	по телефону	1 сообщение	0,47
	по телеграфу	-«-	5,34
	по факсу	-«-	0,86
	электронной почтой	-«-	1,24
12.4.	Внесение изменений в перевозочные документы	1 документ	2,42
12.5.	Предоставление копии дорожной ведомости (дополнительно экземпляра)	1 документ	0,93
12.6.	Подготовка и передача на явкам иноперевозчиков, грузоладельцев или экспедиторов порожних вагонов перевозчика под погрузку <sup>7</sup>	1 вагон	115,15
12.7.	Другие сборы, платы и расходы, кроме вышеперечисленных	в размерах, предусмотренных внутренними правилами	

Применения к таблице:

<sup>1</sup> В случае перегрузки груза (контейнера) с выгрузкой на площадку (склад) по причинам, зависящим от отправителя (получателя), сбор за перегрузку взимается один раз по ставкам, указанным в пунктах 1.1-1.6 и 1.8-1.9 этих дополнительных сборов и других платежей, с применением коэффициента 1,40.

<sup>2</sup> При перевозке через железнодорожно-паромную переправу Крым-Кавказ сбор не взимается.

<sup>3</sup> При исчислении сбора за задержку, указанной в 8 пункте этих дополнительных сборов и других платежей, неполный час простоя вагона или контейнера принимается за полный.

Время задержки вагона или контейнера, за которое взимается сбор, определяется в соответствии с национальным законодательством, действующим на транзитной железной дороге.

В случае, если один или несколько из следующих в вагоне контейнеров выгружаются из вагона и задерживаются отдельно от него, сбор за их задержку исчисляется по ставкам, указанным в пунктах 8.4 - 8.8 этих дополнительных сборов и других платежей.

В остальных случаях сбор за задержку контейнера исчисляется по ставкам, указанным в пункте 8.1 или в пункте 8.2 этих дополнительных сборов и других платежей. В ставках сбора в пунктах 8.1 - 8.9 учтен сбор за хранение груза.

При перевозке грузов в непером железнодорожном сообщении сбор за задержку вагонов (контейнеров) начисляется в соответствии с Правилами пользования вагонами и контейнерами, утвержденными приказом Министерства транспорта Украины от 25.02.99 № 113, зарегистрированных в Министерстве юстиции Украины 15.03.99 за № 165/3458, и раздела V Сборника на перевозку грузов железнодорожным транспортом в пределах Украины и связанные с ним услуги, утвержденного приказом Министерства транспорта и связи Украины от 26.03.2009 № 317, зарегистрированного в Министерстве юстиции Украины 15.04.2009 под № 340/16356.

При задержке грузов, которые перевозятся через морские порты Украины, перевозчику (ПАО «Укрзалізниця») должны быть компенсированы все фактические затраты, связанные с задержкой, а именно: сбор за хранение груза, плата за пользование вагонами (контейнерами), стоимость сообщения про задержку груза, маневровая работа, плата за задержку грузов, которые охраняются и т.д.

Начисление платы в соответствии с внутренними правилами осуществляется независимо от того, где произошла задержка, на припортовой станции или на подходе к ней, а также на пограничной станции.

Наименование и суммы платежей (сбор, плат и других расходов, которые связаны с задержкой) вносятся в акт общей формы и перевозочного документа. При утере перевозчиком сопроводительных документов, которые указаны отправителем в графе 24 накладной СМГС, сборы, связанные с задержкой по этой причине, не взыскиваются.

<sup>4</sup> Сбор взимается в тех случаях, когда перевозчик действительно производит снабжение вагона топливом.

<sup>5</sup> Для транзитных грузов, которые передаются пограничными станциями Львовской железной дороги на железные дороги ширины колес 1435 мм и по станции Изюв. Сбор не начисляется при перевозке порожних приватных вагонов, не принадлежащих перевозчику (после выгрузки, под погрузку, в/из ремонт(а) и порожних контейнеров).

При перевозке грузов в контейнерах ставка за один контейнер определяется путем деления ставки за один вагон на количество контейнеров, которые размещены в этом вагоне.

<sup>6</sup> Размер сбора указывается в накладной и взыскивается с плательщика, который оплачивает перевозку грузов, которые следуют в этих вагонах в обратном направлении. Дополнительно начисляются сборы пунктов 3, 5 и 12.2 таблицы дополнительных сборов и других платежей.

Подготовка и передача приватных вагонов, не принадлежащих перевозчику, осуществляется только с согласия собственника вагона.

Подготовка и передача приватных вагонов перевозчика осуществляется по отдельному договору.

<sup>7</sup> Сбор взимается в тех случаях, когда перевозчик действительно производит снабжение вагона топливом.

<sup>8</sup> Для транзитных грузов, которые передаются пограничными станциями Львовской железной дороги на железные дороги ширины колес 1435 мм и по станции Изюв. Сбор не начисляется при перевозке порожних приватных вагонов, не принадлежащих перевозчику (после выгрузки, под погрузку, в/из ремонт(а) и порожних контейнеров).

При перевозке грузов в контейнерах ставка за один контейнер определяется путем деления ставки за один вагон на количество контейнеров, которые размещены в этом вагоне.

Размер сбора указывается в накладной и взыскивается с плательщика, который оплачивает перевозку грузов, которые следуют в этих вагонах в обратном направлении. Дополнительно начисляются сборы пунктов 3, 5 и 12.2 таблицы дополнительных сборов и других платежей.

Подготовка и передача приватных вагонов, не принадлежащих перевозчику, осуществляется только с согласия собственника вагона.

Подготовка и передача приватных вагонов перевозчика осуществляется по отдельному договору.

**12.5.** При перевозке сероуглерода (ГНГ 281310), сжиженного газа (ГНГ 2705, 2711, 290110 – бутан и смеси бутана) из Российской Федерации в страны Европейского Союза в адрес одного получателя на одну станцию назначения в двух контейнерах-цистернах (танк-контейнерах) на платформе ширины колес 1520 мм с последующей перегрузкой на перегрузочной станции Ключарки в один вагон-цистерну ширины колес 1435 мм плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики путем суммирования плат за перевозку сжиженного газа в каждом контейнере-цистерне (танк-контейнере) и в вагоне-цистерне:

- в контейнере-цистерне (танк-контейнере) – по правилам пункта 3.4.3.1. настоящей Тарифной политики с применением коэффициентов, указанных в пункте 12.1 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики, за расстояние перевозки от входной пограничной станции (переходы РЖД) до перегрузочной станции Ключарки в соответствии с таблицами транзитных расстояний, объявленных в МТГ;

- в вагоне-цистерне – по правилам пункта 3.1.2.3. настоящей Тарифной политики за общую массу отправки в вагоне с применением коэффициентов, указанных в пункте 12.1 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики, за расстояние перевозки от перегрузочной станции Ключарки до выходной пограничной станции (переходы Львовской ЖД) в соответствии с таблицами транзитных расстояний, объявленных в МТГ.

**12.6.** Плата за перевозку приватных грузовых и порожних контейнеров в составе контейнерного поезда транзитом по УЗ в железнодорожно-паромном сообщении исчисляется по ставкам в соответствии с таблицей:

Направление	Приватный контейнер на приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе				Приватный контейнер инвентарного парка (принадлежащий перевозчику)			
	грузовой		порожний		грузовой		порожний	
	20-футов	40-футов и свыше <sup>8</sup>	20-футов	40-футов и свыше <sup>8</sup>	20-футов	40-футов и свыше <sup>8</sup>	20-футов	40-футов и свыше <sup>8</sup>
Ильичевск-Паромная-Чоп/ Батевево/ Ужгород/Дьяково и в обратном направлении	188	332	116	210	222	388	146	262
Ильичевск-Паромная – Изюв и в обратном направлении	165	291	112	201	194	340	136	243
Ильичевск-Паромная – Мостиска П / Вадуц-Сирет и в обратном направлении	145	255	102	183	170	298	119	213

долл. США за контейнер

**13.** При перевозке грузов по КЗХ:

**13.1.** Перевозка груза в универсальном и специализированном вагоне, указанном в пунктах 3.1.1., 3.1.2.4., 3.1.2.7., 3.1.2.8. настоящей Тарифной политики, к ставкам, рассчитанным в соответствии с подпунктами 3.1.1., 3.1.2.4., 3.1.2.7., 3.1.2.8. и пунктом 3.4 настоящей Тарифной политики, дополнительно применяются следующие коэффициенты:

№ п/п	Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ) и направление перевозки	Коэффициент
<b>Грузы в вагонах</b>		
1	Лесоматериалы (ГНГ 4403, 4404, 4407), пиломатериалы, листы, плиты, фанера, панели (ГНГ 4408, 4409, 4410, 4411, 4412, 4413), шпалы (ГНГ 4406)	1,15
2	Инструменты, приспособления, оборудование и механические устройства, аппараты, приборы и предметы электро- и радиотехники (ГНГ 8201-8548), другие готовые изделия (ГНГ 8801-9706)	1,40
3	Средства наземного транспорта (ГНГ 8601-8716)	1,25
4	Остальные грузы	1,10
<b>Контейнеры</b>		
5	Груз в контейнере и порожний приватный контейнер	1,05

**13.2.** По направлениям и условиям, перечисленным ниже, к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 13.1. настоящего раздела, дополнительно применяются коэффициенты:

№ п/п	Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ) и направление перевозки	Коэффициент
<b>Грузы в вагонах</b>		
1	Оксид алюминия, отличный от искусственного корунда (глинозем) (ГНГ 28182000) по транзитному участку Дины Нурпенсовой/Актау-порт – Болашак в Таджикистане вне зависимости от принадлежности вагона	0,45
2	Алюминий (ГНГ 7601-7607, 7614 (кроме 76141)) из Таджикистана по транзитному участку Болашак – Дины Нурпенсовой/Актау-порт вне зависимости от принадлежности вагона	0,45
3	На перевозку груза в вагоне по направлениям: - Дюстык/Алтыньколь – Болашак в универсальном вагоне. - Болашак – Дюстык, Алтыньколь, Актау-порт, Дины Нурпенсовой, Семитлавы Мар, Киргизада, Илец I, Аксу(об), Петропавловск, Курмамыс, Ловтв в универсальном и специализированном вагоне, (кроме перевозок груза, указанного в пункте 2).	0,80
4	На перевозку груза в вагоне вне зависимости от их принадлежности через пограничную станцию Оазис, кроме транзитного участка Актау – порт (эксп.) – Оазис (эксп.) и в обратном направлении.	1,25
<b>Контейнеры</b>		
1	Груз в приватном контейнере и порожний приватный контейнер, перевозимый в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику)	1,25
2	На перевозку груженого и порожнего крупногабаритного контейнера через пограничную станцию Алтыньколь и в обратном направлении	0,90
3	На перевозку груженого и порожнего крупногабаритного контейнера в составе контейнерного поезда (длинной не менее 57 условных вагонов) через пограничную станцию Алтыньколь и в обратном направлении	0,90
4	На перевозку груженого приватного рефрижераторного контейнера длиной свыше 40 футов, кроме перевозок через пограничную станцию Дюстык.	0,62

**13.3.** Плата за транзитную перевозку по КЗХ исчисляется по ставкам:  
391 долл. США - за 20 футовый универсальный грузовой приватный контейнер в составе контейнерного поезда (длинной не менее 57 условных вагонов) по транзитному участку Алтыньколь (эксп.) – Сарыаган (эксп.) назначением в страны

# 16

# ДОКУМЕНТЫ

<b>14.1.1. на грузы в вагонах:</b>	
- в универсальном вагоне (кроме крытого вагона и грузов перечисленных ниже)	0,92;
<b>в крытом:</b>	1,00;
-цветных металлов (ГНГ 7400-7600, 7800-8300)	0,70;
-машин и оборудования при загрузке свыше 40 т (ГНГ 8400-8900 )	1,35;
<b>- в цистерне:</b>	
нефти и нефтепродуктов в цистерне (ГНГ 2709, 2712 – 2715, 2721, 2749, 3403, 3404, 3811, 3817, 3824)	0,80;
- газов сжиженных, углеводородов (ГНГ 2705, 2711)	0,80;
-для груза (ГНГ 2801, 2804, 2811, 2812, 2814, 2853, 2901, 2902, 2932, 2933, 3817)	0,55;
- спиртов, фенолов в цистернах (ГНГ 1520, 2905- 2908, 2932, 3820, 3823, 3905)	0,75;
<b>в рефрижераторном вагоне:</b>	
- скоропортящегося груза при загрузке 25 т и более	0,75.
<b>14.1.2. в контейнере</b>	0,80.

14.2. Грузы из стран указанных ниже в направлении третьих стран через порты Эстонской Республики к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются коэффициенты:

<b>14.2.1. в вагонах:</b>	
- угля каменного (ГНГ 2701, 2702) из Казахстана;	0,55;
- нефти и нефтепродуктов в цистернах (ГНГ 27090000-27090090, 2705, 2711, 2721-2749, 381121, 381129);	
- из Республики Казахстан, Туркменистана, Республики Узбекистан;	0,70;
- в Республику Беларусь;	
- зерновых и масленичных культур (ГНГ 07129011, 1001-1006, 1200-1206) из Республики Казахстан;	0,70;
- алюминия и глинозема (ГНГ 28182000, 7601-7607, 7614 (кроме 76141) из Республики Казахстан и Республики Таджикистан;	0,60;
- удобрений (ГНГ 3102-3105) из Казахстана и Узбекистана	0,70;
- газов сжиженных (ГНГ 2705, 2711) из Республики Казахстан;	0,70;
- ферросплавов (ГНГ 7202, 28046) из Республики Казахстан;	0,70;
-хлопка (ГНГ 14042, 5201-5203) из Республики Узбекистан	0,70.

15. При перевозке по ТРК:  
**15.1. При импортных и транзитных перевозках с дальнейшей перегрузкой на автотранспорт,** плата за перевозку грузов в вагоне (во всех типах подвижного состава) и в контейнере, а также плата за перевозку контейнера в порожнем состоянии на дальность до 80 км начисляется по ставке для тарифного пояса 71-80 км;  
 - при импортных перевозках плата за перевозку по полным перевозочным документам частных (не принадлежащих перевозчику) вагонов в порожнем состоянии из-под выгрузки и под погрузку грузов и контейнеров, в том числе вагонов, пересладемых для/после очистки, промывки или дезинфекции (коды ГНГ 99210000, 99213000, 99220000, 99223000) на расстояние до 80 км включительно, начисляется с минимальное расстояние 80 км.

16. При перевозке грузов транзитом по ЧФМ:  
 16.1. Плата определяется по ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики с применением коэффициентов, указанных в таблице или по тарифным ставкам при перевозках грузов по конкретным направлениям:

Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ)	Маршрут перевозки	Тарифная ставка в долл.США при перевозке грузов по конкретным направлениям или коэффициент к базовым ставкам
Руды 2600, 7203 уголь 2701, 2702;	Новосавицкая - Етулия	4,50 - в частных (арендованных) вагонах
		6,70 - в вагонах инвентарного парка
Минеральные удобрения 3102-3105		6,00 - в частных (арендованных) вагонах 15000 тонн в месяц и более
		6,50 - в частных (арендованных) вагонах
		8,10 - в вагонах инвентарного парка
		8,00 - в частных (арендованных) вагонах 1000 тонн в месяц и более
Нефтепродукты светлые 27090010, 38170050, 2721-2726, 2729, 2731, 2732, 2739, 2741, 2742, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 271129 (бензин стабильный газовый); составы готовые для удаления красок или лаков 38140090		9,36 - в частных (арендованных) вагонах
		11,45 - в вагонах инвентарного парка
		18,60
Акрилонитрил 29261000		9,82
		18,60
Сжиженные газы и углеводороды 2705, 2711 (кроме 271129-бензин стабильный газовый), 27071-27075, 27079970, 28011, 28013000(фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121094, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	Етулия - Новосавицкая	9,00
		3,70
Нефтепродукты светлые 27090010, 38170050, 2721-2726, 2729, 2731, 2732, 2739, 2741, 2742, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 271129 (бензин стабильный газовый)	Новосавицкая – Етулия - Джурджулешть	4,50 - в частных (арендованных) вагонах
		6,70 - в вагонах инвентарного парка
Уголь 2701, 2702; руды 2600, 7203		6,20 - в частных (арендованных) вагонах
		8,90 - в вагонах инвентарного парка
Кокс 2704		7,00 - в частных (арендованных) вагонах
		9,00 - в вагонах инвентарного парка
Соль 2501		6,50 - в частных (арендованных) вагонах
		8,70 - в вагонах инвентарного парка
Минеральные удобрения 3102-3105		8,90 - в частных (арендованных) вагонах
		9,50 - в вагонах инвентарного парка
Черные металлы и изделия из черных металлов 7200 (кроме 7204), 7300		9,36 - в частных (арендованных) вагонах
		11,95 - в вагонах инвентарного парка
Нефтепродукты светлые 27090010, 38170050, 2721-2726, 2729, 2731, 2732, 2739, 2741, 2742, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 271129 (бензин стабильный газовый)		8,00 - в частных (арендованных) вагонах
		9,00 - в вагонах инвентарного парка
Шлаки гранулированные 2618, 2619, 2921; смолы каменноугольные 2706		18,60
		18,60
Сжиженные газы и углеводороды 2705, 2711 (кроме 271129-бензин стабильный газовый), 27071-27075, 27079970, 28011, 28013000(фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121094, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	Джурджулешть – Етулия - Новосавицкая	7,90 - в частных (арендованных) вагонах и в инвентарных вагонах ЧФМ
		9,00 - в вагонах инвентарного парка
Черные металлы и изделия из черных металлов 7200 (кроме 7204, 7210), 7300		7,70
		3,70 – в частных / арендованных вагонах и в инвентарных вагонах ЧФМ
Кокс нефтяной 271311		5,50 - в вагонах инвентарного парка
		28,50
Известняк, доломит и прочие известняковые камни, разбитые или дробленые 25171020	Взлщинец-Етулия-Джурджулешть	К=0,50
		К = 0,50
Порожние среднетоннажные и крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры (контейнер-цистерна (танк-контейнер), рефконтейнер) (кроме контейнерного поезда "ZUBR")	Взлщинец – Етулия – Джурджулешть-порт	К = 0,50
		К = 0,50
Нефтепродукты темные и светлые 27090010, 38170050, 2721-2726, 2729, 2731, 2732, 2739, 2741, 2742, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 271129 (бензин стабильный газовый), 27090090, 2712, 2713, 2714, 2715, 3404, 381121, 381129, 38241000	Взлщинец - Унгень	7,60 - в частных (арендованных) вагонах
		9,20 - в вагонах инвентарного парка
Минеральные удобрения 3102-3105		5,00 - в частных (арендованных) вагонах
		6,50 - в вагонах инвентарного парка
Сахар 1701, при условии осуществления перестановки вагонов на тележки другой ширины колес по станции Унгень		7,60
		120 – приватные
Грузные 20-ти футовые крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры (в степе не менее 10 вагонов)		170 – инвентарные
		К=0,50
Порожние 20-ти футовые приватные крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры (в степе не менее 10 вагонов)		К=0,50
		К = 0,70
Нефтепродукты светлые 27090010, 38170050, 2721-2726, 2729, 2731, 2732, 2739, 2741, 2742, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 271129 (бензин стабильный газовый)	Унгень - Взлщинец	6,00 - в частных (арендованных) вагонах и инвентарных вагонах ЧФМ
		7,60 - в вагонах инвентарного парка
Вермут и виноградные натуральные вина прочие 2204; 2205; напитки прочие сброженные 2206;		7,60
		7,00 – 600 тонн в месяце и более
Сахар прочих, включая химически чистые лактозу, мальтозу, глюкозу и фруктозу; сиропы сахарные 1702		11,00
		10,00 – 600 тонн/ месяце и более
Холодильники, морозильники, морозильное оборудование 8418; краны, клапаны, вентили и аналогичная арматура для трубопроводов, коглов, резервуаров, цистерн, баков или аналогичных емкостей 8481		36,00
		120 – приватные
Грузные 20-ти футовые крупнотоннажные универсальные контейнеры и специализированные контейнеры (в степе не менее 10 вагонов)		170 – инвентарные
		К=0,50
Порожние 20-ти футовые приватные крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры (в степе не менее 10 вагонов)		К=0,50
		К=0,70
Перевозки грузов в вагонах (кроме перевозок грузов в цистернах), кроме вышеуказанных (транзит) по ЧФМ		К = 0,70
		К = 0,75
Перевозки грузов в цистернах, кроме вышеуказанных (транзит) по ЧФМ		К = 0,75
		К = 0,85
Перевозки порожних частных вагонов по ЧФМ (транзит, экспорт, импорт)		К = 0,85
		К = 0,85

16.2. При перевозке грузовых и порожних контейнеров в составе поезда комбинированного транспорта «Викинг» и контейнерного поезда «ZUBR» плата определяется в соответствии с таблицей:

Типоразмер контейнера	Вагон инвентарного парка (принадлежащий перевозчику)		Вагон приватный (не принадлежащий перевозчику)	
	Грузный	Порожний	Грузный	Порожний
20 футовый контейнер	0,204	0,101	0,173	0,086
30 футовый контейнер	0,306	0,152	0,260	0,129
40 футовый контейнер	0,382	0,191	0,325	0,162
45 футовый контейнер	0,471	0,242	0,400	0,206
20 футовый рефрижераторный	0,242	0,121	0,206	0,103
30 футовый рефрижераторный	0,363	0,182	0,309	0,155
40 футовый рефрижераторный	0,436	0,218	0,371	0,185
20 футовый контейнер-цистерна (танк-контейнер)	0,254	0,133	0,216	0,113
30 футовый контейнер-цистерна (танк-контейнер)	0,381	0,200	0,324	0,170
40 футовый контейнер-цистерна (танк-контейнер)	0,460	0,230	0,391	0,196

Плата за перевозку крупнотоннажных грузовых и порожних контейнеров в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) рассчитывается по ставкам, указанным в таблице, с применением коэффициента 1,18.

При перевозке опасных грузов и цветных металлов повышающие коэффициенты не применяются.

При перевозке универсальных контейнеров длиной 20 футов с максимальной (трафаретной) массой брутто 30 и более тонн и с фактической массой брутто более 24 тонн коэффициент 1,20 не применяется.

Тарифы на перевозку рефрижераторных контейнеров (в т. ч. автономных), включают стоимость перевозки дизель-генераторной установки и её обслуживающего персонала.

Тариф на перевозку автопоездов в составе поезда комбинированного транспорта «Викинг» в размере 0,176 долл. США за контейнер-км установлен с учётом порожнего рейса платформы.

Ставки действуют при условии установления аналогичных тарифов Железными дорогами-участниками проектов поезда комбинированного транспорта «Викинг» и контейнерным поездом «ZUBR».

## ПРИЛОЖЕНИЕ 3

### РАЗДЕЛ 3

Таблицы базовых ставок для расчета плат за перевозку груза (кроме негабаритного и опасного) в универсальном вагоне, наливного груза в цистерне и бункерном полувагоне, грузного и порожнего универсального контейнера

Таблица 1

Расстояние, км	БАЗОВЫЕ СТАВКИ ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКИ, в шв. фр. за 1 тонну											
	Весовые категории, тонн											
	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1-10	1,09	0,87	0,76	0,65	0,60	0,54	0,49	0,44	0,41	0,38	0,36	
11-20	3,16	2,61	2,18	2,07	1,93	1,72	1,55	1,41	1,30	1,22	1,14	
21-30	5,33	4,46	3,59	3,37	3,13	2,80	2,53	2,29	2,12	1,99	1,85	
31-40	7,40	6,20	5,00	4,68	4,35	3,88	3,51	3,18	2,95	2,76	2,57	
41-50	9,57	7,94	6,42	6,09	5,66	5,05	4,57	4,14	3,84	3,59	3,35	
51-60	11,64	9,68	7,83	7,40	6,88	6,14	5,55	5,03	4,66	4,37	4,07	
61-70	13,82	11,53	9,25	8,70	8,09	7,22	6,53	5,92	5,48	5,13	4,79	
71-80	15,88	13,27	10,66	10,12	9,41	8,40	7,59	6,88	6,38	5,97	5,57	
81-90	18,06	15,01	12,08	11,42	10,62	9,48	8,57	7,77	7,19	6,74	6,28	
91-100	20,13	16,76	13,49	12,73	11,84	10,57	9,55	8,66	8,02	7,51	7,00	
101-110	22,09	18,39	14,69	13,93	12,95	11,56	10,45	9,47	8,78	8,22	7,66	
111-120	23,72	19,80	15,88	15,01	13,96	12,46	11,26	10,21	9,46	8,86	8,26	
121-130	25,46	21,22	16,97	16,10	14,97	13,36	12,08	10,95	10,14	9,50	8,86	
131-140	27,20	22,63	18,06	17,19	15,99	14,27	12,89	11,69	10,83	10,14	9,45	
141-150	28,83	24,04	19,26	18,28	17,00	15,17	13,71	12,43	11,52	10,79	10,05	
151-160	30,57	25,46	20,35	19,37	18,01	16,08	14,53	13,17	12,20	11,43	10,65	
161-170	32,20	26,87	21,54	20,45	19,02	16,97	15,34	13,91	12,88	12,07	11,25	
171-180	33,95	28,29	22,63	21,54	20,03	17,88	16,16	14,65	13,57	12,71	11,85	
181-190	35,69	29,70	23,72	22,52	20,94	18,69	16,89	15,31	14,19	13,29	12,39	
191-200	37,32	31,12	24,92	23,61	21,96	19,60	17,71	16,05	14,87	13,93	12,99	
201-210	38,50	32,08	25,65	24,35	22,65	20,21	18,26	16,56	15,34	14,37	13,39	
211-220	39,76	33,11	26,47	25,16	23,40	20,88	18,87	17,11	15,85	14,84	13,84	
221-230	40,94	34,15	27,29	25,90	24,09	21,50	19,43	17,61	16,32	15,28	14,25	
231-240	42,13	35,11	28,10	26,72	24,85	22,18	20,04	18,17	16,83	15,76	14,69	
241-250	43,39	36,15	28,91	27,46	25,54	22,79	20,59	18,67	17,30	16,20	15,10	
251-260	44,57	37,19	29,73	28,20	26,23	23,41	21,15	19,18	17,77	16,64	15,51	
261-270	45,75	38,14	30,54	29,01	26,98	24,08	21,76	19,73	18,28	17,12	15,96	
271-280	47,01	39,18	31,35	29,75	27,67	24,69	22,31	20,23	18,74	17,55	16,36	
281-290	48,19	40,22	32,17	30,49	28,36	25,31	22,87	20,73	19,21	17,99	16,77	
291-300	49,45	41,18	32,98	31,30	29,11	25,98	23,48	21,28	19,72	18,47	17,22	

# ДОКУМЕНТЫ

761-770	99,83	83,20	66,57	63,19	58,77	52,45	47,39	42,97	39,81	37,28	34,76
771-780	100,80	84,02	67,16	63,78	59,32	52,94	47,84	43,37	40,18	37,63	35,08
781-790	101,68	84,76	67,83	64,38	59,87	53,43	48,28	43,78	40,56	37,98	35,41
791-800	102,65	85,57	68,42	65,04	60,49	53,99	48,78	44,23	40,98	38,38	35,77
801-810	103,53	86,31	69,09	65,56	60,97	54,41	49,17	44,58	41,30	38,68	36,06
811-820	104,42	87,05	69,60	66,15	61,52	54,91	49,61	44,98	41,68	39,03	36,38
821-830	105,31	87,79	70,19	66,67	62,00	55,33	50,00	45,33	42,00	39,33	36,67
831-840	106,20	88,53	70,79	67,26	62,55	55,83	50,44	45,74	42,37	39,68	36,99
841-850	107,09	89,27	71,38	67,78	63,03	56,25	50,83	46,09	42,70	39,99	37,28
851-860	107,97	90,01	71,97	68,37	63,58	56,75	51,28	46,49	43,07	40,34	37,60
861-870	108,86	90,67	72,56	68,89	64,07	57,18	51,67	46,85	43,40	40,65	37,89
871-880	109,75	91,42	73,15	69,48	64,62	57,67	52,11	47,25	43,77	40,99	38,22
881-890	110,64	92,16	73,74	70,07	65,17	58,16	52,56	47,65	44,15	41,34	38,54
891-900	111,45	92,89	74,34	70,59	65,65	58,59	52,94	48,00	44,47	41,65	38,83
901-910	112,34	93,63	74,93	71,11	66,13	59,02	53,33	48,35	44,80	41,95	39,11
911-920	113,15	94,30	75,45	71,62	66,61	59,45	53,72	48,70	45,12	42,26	39,39
921-930	113,97	94,97	75,97	72,14	67,09	59,88	54,11	49,06	45,45	42,56	39,68
931-940	114,78	95,71	76,56	72,66	67,57	60,31	54,49	49,41	45,77	42,87	39,96
941-950	115,59	96,37	77,08	73,25	68,12	60,80	54,94	49,81	46,15	43,22	40,29
951-960	116,41	97,04	77,67	73,77	68,61	61,23	55,33	50,17	46,48	43,53	40,58
961-970	117,29	97,71	78,18	74,29	69,09	61,66	55,72	50,52	46,80	43,83	40,86
971-980	118,11	98,44	78,70	74,81	69,57	62,09	56,11	50,87	47,13	44,14	41,14
981-990	118,92	99,11	79,29	75,32	70,05	62,52	56,49	51,22	47,45	44,44	41,43
991-1000	119,74	99,77	79,81	75,84	70,53	62,95	56,88	51,57	47,78	44,75	41,71
1001-1050	120,99	100,81	80,70	76,58	71,22	63,56	57,44	52,08	48,25	45,18	42,12
1051-1100	122,69	102,21	81,81	77,69	72,25	64,48	58,27	52,83	48,94	45,84	42,73
1101-1150	124,33	103,62	82,92	78,73	73,22	65,35	59,05	53,54	49,60	46,45	43,30
1151-1200	126,03	105,03	84,03	79,84	74,25	66,27	59,88	54,29	50,30	47,11	43,91
1201-1250	127,73	106,44	85,14	80,87	75,21	67,12	60,65	54,99	50,95	47,71	44,48
1251-1300	129,43	107,84	86,32	81,98	76,24	68,04	61,49	55,75	51,65	48,37	45,09
1301-1350	131,13	109,25	87,43	83,02	77,21	68,91	62,27	56,45	52,30	48,98	45,66
1351-1400	132,76	110,65	88,54	84,06	78,17	69,77	63,04	57,16	52,95	49,59	46,23
1401-1450	134,46	112,05	89,66	85,16	79,20	70,69	63,87	57,91	53,65	50,25	46,84
1451-1500	136,16	113,46	90,76	86,20	80,16	71,54	64,65	58,61	54,30	50,86	47,41
1501-1550	137,86	114,87	91,87	87,31	81,20	72,47	65,48	59,37	55,01	51,51	48,02
1551-1600	139,49	116,28	93,06	88,35	82,16	73,33	66,26	60,08	55,66	52,12	48,59
1601-1650	141,19	117,68	94,16	89,45	83,19	74,25	67,09	60,83	56,36	52,78	49,20
1651-1700	142,90	119,08	95,27	90,49	84,15	75,11	67,87	61,53	57,01	53,39	49,77
1701-1750	144,60	120,49	96,39	91,53	85,12	75,97	68,65	62,24	57,66	54,00	50,34
1751-1800	146,30	121,89	97,50	92,64	86,15	76,89	69,48	62,99	58,36	54,66	50,95
1801-1850	147,92	123,30	98,68	93,67	87,11	77,75	70,25	63,70	59,01	55,27	51,52
1851-1900	149,63	124,71	99,79	94,79	88,15	78,67	71,09	64,45	59,71	55,92	52,13
1901-1950	151,33	126,12	100,90	95,82	89,11	79,53	71,86	65,16	60,37	56,53	52,70
1951-2000	153,03	127,52	102,00	96,93	90,14	80,45	72,70	65,91	61,06	57,19	53,31
2001-2050	154,66	128,92	103,12	97,96	91,10	81,31	73,47	66,61	61,72	57,80	53,88
2051-2100	156,36	130,33	104,23	99,00	92,07	82,17	74,25	67,32	62,37	58,41	54,45
2101-2150	158,06	131,73	105,41	100,11	93,10	83,09	75,08	68,07	63,07	59,06	55,06
2151-2200	159,76	133,14	106,52	101,14	94,06	83,95	75,86	68,78	63,72	59,67	55,63
2201-2250	161,46	134,55	107,63	102,25	95,09	84,87	76,69	69,53	64,42	60,33	56,24
2251-2300	163,09	135,96	108,74	103,29	96,06	85,73	77,47	70,24	65,07	60,94	56,81
2301-2350	164,79	137,36	109,85	104,40	97,09	86,65	78,30	70,99	65,77	61,60	57,42
2351-2400	166,49	139,51	111,04	105,43	98,05	87,51	79,08	71,70	66,42	62,21	57,99
2401-2450	168,20	140,17	112,14	106,47	99,02	88,37	79,86	72,40	67,08	62,82	58,56
2451-2500	169,82	141,58	113,25	107,58	100,05	89,29	80,69	73,16	67,78	63,47	59,17
2501-2550	171,52	142,98	114,36	108,62	101,01	90,15	81,46	73,86	68,43	64,08	59,74
2551-2600	173,22	144,39	115,48	109,73	102,04	91,07	82,29	74,61	69,13	64,74	60,35
2601-2650	174,93	145,80	116,66	110,77	103,01	91,94	83,07	75,32	69,78	65,35	60,92
2651-2700	176,63	147,20	117,77	111,87	104,04	92,86	83,91	76,07	70,48	66,01	61,53
2701-2750	178,26	148,60	118,88	112,91	105,00	93,71	84,68	76,78	71,13	66,62	62,10
2751-2800	179,96	150,01	119,98	113,94	105,97	94,57	85,46	77,48	71,78	67,23	62,67
2801-2850	181,66	151,42	121,10	115,06	107,00	95,50	86,29	78,24	72,49	67,88	63,28
2851-2900	183,36	152,82	122,21	116,09	107,96	96,35	87,07	78,94	73,14	68,49	63,85
2901-2950	185,14	154,30	123,47	117,27	109,06	97,34	87,95	79,75	73,88	69,19	64,50
2951-3000	187,14	155,93	124,80	118,53	110,23	98,38	88,90	80,60	74,67	69,93	65,19
3001-3050	189,06	157,56	126,05	119,79	111,40	99,43	89,84	81,46	75,47	70,68	65,88
3051-3100	191,05	159,26	127,38	120,97	112,50	100,41	90,73	82,26	76,21	71,37	66,53
3101-3150	193,05	160,88	128,72	122,23	113,67	101,45	91,67	83,12	77,01	72,12	67,23
3151-3200	194,98	162,52	130,05	123,49	114,84	102,50	92,62	83,97	77,80	72,86	67,92
3201-3250	196,98	164,14	131,31	124,75	116,01	103,54	93,56	84,83	78,59	73,60	68,61
3251-3300	198,98	165,77	132,64	126,00	117,18	104,58	94,50	85,68	79,38	74,34	69,30
3301-3350	200,90	167,40	133,97	127,26	118,35	105,63	95,45	86,54	80,18	75,08	69,99
3351-3400	202,89	169,10	135,30	128,45	119,45	106,61	96,33	87,34	80,92	75,78	70,65
3401-3450	204,82	170,72	136,56	129,70	120,62	107,65	97,28	88,20	81,71	76,53	71,34
3451-3500	206,82	172,36	137,89	130,96	121,79	108,70	98,22	89,05	82,51	77,27	72,03
3501-3550	208,82	173,98	139,22	132,22	122,96	109,74	99,16	89,91	83,30	78,01	72,72
3551-3600	210,74	175,61	140,48	133,48	124,13	110,79	100,11	90,76	84,09	78,75	73,41
3601-3650	212,73	177,31	141,81	134,74	125,30	111,83	101,05	91,62	84,88	79,49	74,10
3651-3700	214,66	178,94	143,14	135,99	126,47	112,87	102,00	92,48	85,68	80,24	74,80
3701-3750	216,66	180,56	144,48	137,18	127,57	113,86	102,88	93,28	86,42	80,93	75,45
3751-3800	218,66	182,20	145,74	138,43	128,74	114,90	103,83	94,14	87,21	81,68	76,14
3801-3850	220,58	183,82	147,06	139,69	129,91	115,95	104,77	94,99	88,01	82,42	76,83
3851-3900	222,57	185,45	148,39	140,95	131,08	116,99	105,71	95,85	88,80	83,16	77,52
3901-3950	224,50	187,15	149,73	142,21	132,25	118,03	106,66	96,70	89,59	83,90	78,21
3951-4000	226,50	188,78	150,99	143,47	133,42	119,08	107,60	97,56	90,38	84,65	78,91
4001-4050	228,50	190,40	152,32	144,72	134,59	120,12	108,54	98,41	91,18	85,39	79,60
4051-4100	230,42	192,04	153,65	145,91	135,69	121,10	109,43	99,22	91,92	86,09	80,25
4101-4150	232,41	193,66	154,98	147,17	136,86	122,15	110,37	100,07	92,71	86,83	80,94
4151-4200	234,41	195,29	156,24	148,42	138,03	123,19	111,32	100,93	93,51	87,57	81,63
4201-4250	236,34	196,99	157,57	149,68	139,20	124,23	112,26	101,78	94,30	88,31	82,32
4251-4300	238,33	198,62	158,90	150,93	140,37	125,27	113,20	102,63	95,09	89,05	83,01
4301-4350	240,26	200,24	160,23	152,19	141,54	126,32	114,14	103,49	95,88	89,79	83,71
4351-4400	242,25	201,87	161,49	153,45	142,71	127,36	115,09	104,35	96,67	90,54	84,40
4401-											

# 18

# ДОКУМЕНТЫ

441-450	37,21	35,57	50,81	38,11	35,57	30,49
451-460	37,70	36,25	51,79	38,84	36,25	31,07
461-470	38,25	37,02	52,88	39,66	37,02	31,73
471-480	38,74	37,70	53,86	40,40	37,70	32,32
481-490	39,28	38,46	54,94	41,21	38,46	32,96
491-500	39,77	39,14	55,92	41,94	39,14	33,55
501-510	40,26	39,83	56,90	42,68	39,83	34,14
511-520	40,75	40,52	57,88	43,41	40,52	34,73
521-530	41,24	41,20	58,86	44,15	41,20	35,32
531-540	41,73	41,89	59,84	44,88	41,89	35,90
541-550	42,22	42,57	60,82	45,62	42,57	36,49
551-560	42,71	43,26	61,80	46,35	43,26	37,08
561-570	43,14	43,87	62,67	47,00	43,87	37,60
571-580	43,63	44,56	63,65	47,74	44,56	38,19
581-590	44,12	45,24	64,63	48,47	45,24	38,78
591-600	44,61	45,93	65,61	49,21	45,93	39,37
601-610	45,10	46,61	66,59	49,94	46,61	39,95
611-620	45,64	47,37	67,67	50,75	47,37	40,60
621-630	46,13	48,06	68,65	51,49	48,06	41,19
631-640	46,62	48,74	69,63	52,22	48,74	41,78
641-650	47,11	49,43	70,61	52,96	49,43	42,37
651-660	47,66	50,19	71,70	53,78	50,19	43,02
661-670	48,15	50,88	72,68	54,51	50,88	43,61
671-680	48,64	51,56	73,66	55,25	51,56	44,20
681-690	49,13	52,25	74,64	55,98	52,25	44,78
691-700	49,67	53,00	75,72	56,79	53,00	45,43
701-710	50,11	53,62	76,60	57,45	53,62	45,96
711-720	50,54	54,23	77,47	58,10	54,23	46,48
721-730	50,98	54,84	78,34	58,76	54,84	47,00
731-740	51,41	55,45	79,21	59,41	55,45	47,53
741-750	51,85	56,06	80,08	60,06	56,06	48,05
751-760	52,28	56,67	80,95	60,71	56,67	48,57
761-770	52,72	57,27	81,82	61,37	57,27	49,09
771-780	53,15	57,88	82,69	62,02	57,88	49,61
781-790	53,59	58,49	83,56	62,67	58,49	50,14
791-800	54,08	59,18	84,54	63,41	59,18	50,72
801-810	54,46	59,71	85,30	63,98	59,71	51,18
811-820	54,89	60,32	86,17	64,63	60,32	51,70
821-830	55,27	60,85	86,93	65,20	60,85	52,16
831-840	55,71	61,46	87,80	65,85	61,46	52,68
841-850	56,09	61,99	88,56	66,42	61,99	53,14
851-860	56,52	62,60	89,43	67,07	62,60	53,66
861-870	56,91	63,14	90,20	67,65	63,14	54,12
871-880	57,34	63,75	91,07	68,30	63,75	54,64
881-890	57,78	64,36	91,94	68,96	64,36	55,16
891-900	58,16	64,89	92,70	69,53	64,89	55,62
901-910	58,54	65,42	93,46	70,10	65,42	56,08
911-920	58,92	65,95	94,22	70,67	65,95	56,53
921-930	59,30	66,49	94,98	71,24	66,49	56,99
931-940	59,68	67,02	95,74	71,81	67,02	57,44
941-950	60,11	67,63	96,61	72,46	67,63	57,97
951-960	60,50	68,17	97,38	73,04	68,17	58,43
961-970	60,88	68,70	98,14	73,61	68,70	58,88
971-980	61,26	69,23	98,90	74,18	69,23	59,34
981-990	61,64	69,76	99,66	74,75	69,76	59,80
991-1000	62,02	70,29	100,42	75,32	70,29	60,25
1001-1050	62,56	71,06	101,51	76,13	71,06	60,91
1051-1100	63,38	72,20	103,14	77,36	72,20	61,88
1101-1150	64,14	73,27	104,67	78,50	73,27	62,80
1151-1200	64,96	74,41	106,30	79,73	74,41	63,78
1201-1250	65,72	75,47	107,82	80,87	75,47	64,69
1251-1300	66,53	76,62	109,45	82,09	76,62	65,67
1301-1350	67,30	77,69	110,98	83,24	77,69	66,59
1351-1400	68,06	78,75	112,50	84,38	78,75	67,50
1401-1450	68,87	79,89	114,13	85,60	79,89	68,48
1451-1500	69,63	80,96	115,65	86,74	80,96	69,39
1501-1550	70,45	82,10	117,29	87,97	82,10	70,37
1551-1600	71,21	83,17	118,81	89,11	83,17	71,29
1601-1650	72,03	84,31	120,44	90,33	84,31	72,26
1651-1700	72,79	85,37	121,96	91,47	85,37	73,18
1701-1750	73,55	86,44	123,49	92,62	86,44	74,09
1751-1800	74,37	87,58	125,12	93,84	87,58	75,07
1801-1850	75,13	88,65	126,64	94,98	88,65	75,98
1851-1900	75,95	89,80	128,28	96,21	89,80	76,97
1901-1950	76,71	90,86	129,80	97,35	90,86	77,88
1951-2000	77,52	92,00	131,43	98,57	92,00	78,86
2001-2050	78,28	93,07	132,95	99,71	93,07	79,77
2051-2100	79,05	94,14	134,48	100,86	94,14	80,69
2101-2150	79,86	95,28	136,11	102,08	95,28	81,67
2151-2200	80,62	96,34	137,63	103,22	96,34	82,58
2201-2250	81,44	97,48	139,26	104,45	97,48	83,56
2251-2300	82,20	98,55	140,79	105,59	98,55	84,47
2301-2350	83,02	99,69	142,42	106,82	99,69	85,45
2351-2400	83,78	100,76	143,94	107,96	100,76	86,36
2401-2450	84,54	101,83	145,47	109,10	101,83	87,28
2451-2500	85,36	102,97	147,10	110,33	102,97	88,26
2501-2550	86,12	104,03	148,62	111,47	104,03	89,17
2551-2600	86,93	105,18	150,25	112,69	105,18	90,15
2601-2650	87,70	106,25	151,78	113,84	106,25	91,07
2651-2700	88,51	107,39	153,41	115,06	107,39	92,05
2701-2750	89,27	108,45	154,93	116,20	108,45	92,96
2751-2800	90,03	109,52	156,45	117,34	109,52	93,87
2801-2850	90,85	110,66	158,09	118,57	110,66	94,85
2851-2900	91,61	111,73	159,61	119,71	111,73	95,77
2901-2950	92,48	112,95	161,35	121,01	112,95	96,81
2951-3000	93,41	114,24	163,20	122,40	114,24	97,92
3001-3050	94,33	115,54	165,05	123,79	115,54	99,03
3051-3100	95,20	116,75	166,79	125,09	116,75	100,07
3101-3150	96,13	118,05	168,64	126,48	118,05	101,18
3151-3200	97,05	119,34	170,49	127,87	119,34	102,29
3201-3250	97,98	120,64	172,34	129,26	120,64	103,40
3251-3300	98,90	121,93	174,19	130,64	121,93	104,51
3301-3350	99,83	123,23	176,04	132,03	123,23	105,62
3351-3400	100,70	124,45	177,78	133,34	124,45	106,67
3401-3450	101,62	125,74	179,63	134,72	125,74	107,78
3451-3500	102,55	127,04	181,48	136,11	127,04	108,89
3501-3550	103,47	128,33	183,33	137,50	128,33	110,00
3551-3600	104,40	129,63	185,18	138,89	129,63	111,11
3601-3650	105,32	130,92	187,03	140,27	130,92	112,22
3651-3700	106,25	132,22	188,88	141,66	132,22	113,33
3701-3750	107,12	133,43	190,62	142,97	133,43	114,37
3751-3800	108,04	134,73	192,47	144,35	134,73	115,48
3801-3850	108,97	136,02	194,32	145,74	136,02	116,59
3851-3900	109,89	137,32	196,17	147,13	137,32	117,70
3901-3950	110,82	138,61	198,02	148,52	138,61	118,81
3951-4000	111,74	139,91	199,87	149,90	139,91	119,92
4001-4050	112,67	141,20	201,72	151,29	141,20	121,03

4051-4100	113,54	142,42	203,46	152,60	142,42	122,08
4101-4150	114,46	143,72	205,31	153,98	143,72	123,19
4151-4200	115,39	145,01	207,16	155,37	145,01	124,30
4201-4250	116,31	146,30	209,00	156,75	146,30	125,40
4251-4300	117,23	147,60	210,85	158,14	147,60	126,51
4301-4350	118,16	148,89	212,70	159,53	148,89	127,62
4351-4400	119,08	150,19	214,55	160,91	150,19	128,73
4401-4450	119,95	151,40	216,29	162,22	151,40	129,77
4451-4500	120,88	152,70	218,14	163,61	152,70	130,88
4501-4550	121,80	153,99	219,99	164,99	153,99	131,99
4551-4600	122,73	155,29	221,84	166,38	155,29	133,10
4601-4650	123,65	156,58	223,69	167,77	156,58	134,21
4651-4700	124,58	157,88	225,54	169,16	157,88	135,32
4701-4750	125,50	159,17	227,39	170,54	159,17	136,43
4751-4800	126,37	160,39	229,13	171,85	160,39	137,48
4801-4850	127,30	161,69	230,98	173,24	161,69	138,59
4851-4900	128,22	162,98	232,83	174,62	162,98	139,70
4901-4950	129,15	164,28	234,68	176,01	164,28	140,81
4951-5000	130,07	165,57	236,53	177,40	165,57	141,92
5001-5100	131,43	167,48	239,25	179,44	167,48	143,55
5101-5200	133,28	170,07	242,95	182,21	170,07	145,77
5201-5300	135,08	172,58	246,54	184,91	172,58	147,92
5301-5400	136,93	175,17	250,24	187,68	175,17	150,14
5401-5500	138,78	177,76	253,94	190,46	177,76	152,36
5501-5600	140,63	180,35	257,64	193,23	180,35	154,58
5601-5700	142,42	182,86	261,23	195,92	182,86	156,74
5701-5800	144,27	185,45	264,93	198,70	185,45	158,96
5801-5900	146,12	188,04	268,63	201,47	188,04	161,18
5901-6000	147,92	190,55	272,22	204,17	190,55	163,33
6001-6100	149,55	192,84	275,48	206,61	192,84	165,29
6101-6200	150,96	194,82	278,31	208,73	194,82	166,99
6201-6300	152,38	196,80	281,14	210,86	196,80	168,68
6301-6400	153,79	198,78	283,97	212,98	198,78	

## ДОКУМЕНТЫ

19

271-280	181	362	507	653	783	92	181	255	326	391
281-290	185	369	517	665	798	93	185	259	332	399
291-300	188	376	526	677	812	95	188	264	338	406
301-310	191	383	535	689	827	97	191	269	344	413
311-320	195	389	545	701	841	98	195	273	350	421
321-330	198	396	554	713	855	99	198	278	356	428
331-340	201	403	563	725	870	102	201	282	362	435
341-350	205	409	573	737	884	103	205	287	368	442
351-360	208	416	582	749	898	105	208	292	374	449
361-370	212	423	591	761	913	106	211	296	380	457
371-380	215	429	601	773	927	108	215	301	386	464
381-390	218	436	610	785	942	110	218	306	392	471
391-400	221	443	619	797	956	111	221	311	398	478
401-410	225	449	629	809	971	113	224	315	404	485
411-420	228	456	638	821	985	115	228	320	410	493
421-430	231	463	647	833	999	116	231	325	416	500
431-440	235	469	657	845	1014	118	235	329	422	507
441-450	238	476	666	857	1028	120	238	334	428	514
451-460	241	483	675	869	1042	121	241	338	434	521
461-470	245	490	685	881	1057	123	245	343	440	528
471-480	248	496	694	893	1071	125	248	348	446	536
481-490	251	503	703	905	1085	126	251	352	452	543
491-500	255	509	713	917	1100	128	255	357	458	550
501-510	258	516	722	929	1114	130	258	362	464	557
511-520	262	522	731	941	1129	132	262	367	470	564
521-530	265	529	741	953	1143	133	264	371	476	572
531-540	268	536	750	965	1157	135	268	376	482	579
541-550	271	543	759	977	1172	137	271	381	488	586
551-560	275	549	769	989	1186	138	275	385	494	593
561-570	278	556	778	1001	1201	140	278	390	500	600
571-580	281	563	787	1013	1215	141	281	394	506	608
581-590	285	569	797	1025	1230	143	285	399	512	614
591-600	288	576	806	1037	1244	145	288	404	518	622
601-610	292	583	815	1049	1259	146	291	408	524	629
611-620	294	589	825	1061	1272	148	294	413	530	636
621-630	298	596	834	1073	1287	150	298	418	536	643
631-640	301	603	843	1085	1301	151	301	422	542	651
641-650	305	609	853	1097	1316	153	305	427	548	658
651-660	308	616	862	1109	1330	155	308	432	554	666
661-670	311	623	871	1121	1345	156	311	437	560	672
671-680	315	629	881	1133	1359	158	315	441	566	680
681-690	318	636	890	1145	1374	160	318	446	572	687
691-700	321	642	899	1157	1388	161	321	450	578	694
701-710	325	649	909	1169	1402	163	325	455	584	701
711-720	328	656	918	1181	1416	165	328	460	590	708
721-730	332	663	927	1193	1431	166	331	464	596	715
731-740	335	669	937	1205	1445	168	335	469	602	723
741-750	338	676	946	1217	1460	170	338	474	608	730
751-760	341	682	955	1229	1474	172	341	478	614	737
761-770	345	689	965	1241	1489	173	345	483	620	744
771-780	348	696	974	1253	1503	175	348	488	626	752
781-790	351	703	983	1265	1518	176	351	493	632	759
791-800	355	709	993	1276	1532	178	355	497	638	766
801-810	358	716	1002	1289	1546	180	358	502	644	773
811-820	361	722	1011	1301	1561	181	361	506	650	780
821-830	365	729	1021	1313	1575	183	365	511	656	787
831-840	368	736	1030	1324	1589	185	368	516	662	795
841-850	371	743	1039	1337	1604	187	371	520	668	802
851-860	375	749	1049	1349	1618	188	375	525	674	809
861-870	378	756	1058	1361	1633	190	378	530	680	816
871-880	381	763	1067	1373	1647	191	381	534	686	823
881-890	385	769	1077	1385	1661	193	384	539	692	831
891-900	388	776	1086	1397	1675	195	388	543	698	838
901-910	391	782	1095	1409	1690	196	391	549	704	845
911-920	395	789	1105	1421	1704	198	395	553	710	852
921-930	398	796	1114	1433	1719	200	398	558	716	859
931-940	401	802	1123	1444	1733	201	401	562	722	867
941-950	405	809	1133	1457	1748	203	405	567	728	874
951-960	408	816	1142	1469	1762	205	408	572	734	881
961-970	411	823	1151	1481	1777	206	411	576	740	888
971-980	415	829	1161	1492	1791	208	415	581	746	895
981-990	418	836	1170	1505	1805	210	418	586	752	902
991-1000	422	842	1179	1517	1820	211	422	590	758	910
1001-1050	425	850	1190	1530	1836	213	425	596	764	918
1051-1100	427	854	1195	1536	1843	214	427	598	768	922
1101-1150	429	857	1199	1542	1851	215	428	600	771	925
1151-1200	430	860	1204	1549	1858	216	430	603	774	929
1201-1250	432	864	1209	1555	1866	217	432	605	777	933
1251-1300	434	868	1214	1561	1874	218	433	608	780	937
1301-1350	436	871	1219	1568	1881	218	436	610	784	941
1351-1400	437	875	1224	1574	1889	219	437	613	787	945
1401-1450	439	878	1229	1581	1897	220	439	615	790	948
1451-1500	441	882	1234	1587	1904	221	441	618	793	952
1501-1550	443	885	1239	1593	1911	222	442	620	796	956
1551-1600	444	889	1244	1600	1919	223	444	623	799	960
1601-1650	446	892	1249	1606	1927	224	446	625	802	963
1651-1700	448	896	1254	1612	1934	224	448	627	806	967
1701-1750	450	899	1259	1618	1942	226	450	630	809	971
1751-1800	452	903	1263	1625	1949	226	452	632	812	975
1801-1850	453	906	1268	1631	1957	227	453	635	815	979
1851-1900	455	910	1273	1638	1965	228	455	637	819	983
1901-1950	457	913	1278	1644	1972	229	457	640	822	986
1951-2000	458	917	1283	1650	1980	230	458	642	825	990
2001-2050	460	920	1288	1657	1988	231	460	645	828	994
2051-2100	462	924	1293	1663	1995	232	462	647	831	998
2101-2150	464	927	1298	1669	2003	232	464	650	835	1002
2151-2200	466	931	1303	1676	2011	233	466	652	837	1005
2201-2250	467	934	1308	1682	2018	235	467	655	841	1009
2251-2300	469	938	1312	1688	2025	235	469	657	844	1013
2301-2350	471	941	1317	1695	2033	236	471	660	847	1017
2351-2400	472	945	1323	1701	2040	237	472	662	850	1020
2401-2450	474	948	1328	1707	2049	238	474	664	853	1024
2451-2500	476	952	1332	1714	2056	239	476	667	857	1028
2501-2550	478	955	1337	1720	2064	240	478	670	859	1032
2551-2600	480	959	1342	1726	2071	240	480	672	863	1035
2601-2650	481	962	1347	1733	2079	241	481	674	866	1040
2651-2700	483	966	1352	1739	2086	242	483	677	869	1044
2701-2750	485	970	1357	1745	2094	243	485	679	872	1047
2751-2800	487	973	1362	1751	2101	244	487	682	876	1051
2801-2850	488	976	1367	1758	2109	245	488	684	879	1055
2851-2900	490	980	1372	1764	2117	246	490	687	882	1058
2901-2950	492	984	1377	1770	2124	246	492	689	885	1062
2951-3000	494	987	1382	1777	2132	248	494	692	888	1066
3001-3050	495	990	1387	1783	2140	249	495	694	891	1070

3051-3100	497	994	1392	1790	2147	249	497	697	894	1074
3101-3150	499	998	1396	1796	2155	250	499	699	898	1077
3151-3200	501	1001	1401	1803	2163	251	501	702	901	1081
3201-3250	502	1005	1406	1808	2170	252	502	704	904	1086
3251-3300	504	1009	1411	1815	2178	253	504	706	907	1089
3301-3350	506	1012	1416	1821	2185	254	506	709	910	1093
3351-3400	508	1015	1421	1828	2193	254	508	711	914	1097
3401-3450	509	1019								

Таблица 5

Таблица базовых ставок на перевозки грузового и порожнего универсального среднетоннажного контейнера по железным дорогам АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КЗХ, КРГ, ЛДЗ, ЧФМ, РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, УЗ, ЭВР

Расстояние, км	БАЗОВАЯ СТАВКА ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКИ, в шв. фр. за контейнер			
	грузовый		порожний	
	3 т	5 т	3 т	5 т
l	2	3	4	5
1-10	2	4	1	2
11-20	5	11	3	5
21-30	10	20	4	10
31-40	13	26	7	13
41-50	17	35	9	17
51-60	21	41	11	21
61-70	25	50	12	25
71-80	28	57	14	28
81-90	33	65	16	33
91-100	36	72	18	36
101-110	40	81	20	40
111-120	44	87	22	44
121-130	48	96	24	48
131-140	51	102	26	51
141-150	55	111	27	55
151-160	56	113	28	56
161-170	58	116	29	58
171-180	59	119	29	59
181-190	61	122	30	61
191-200	62	124	31	62
201-210	63	127	31	63
211-220	64	129	32	64
221-230	66	132	32	66
231-240	67	134	33	67
241-250	69	138	34	69
251-260	70	140	35	70
261-270	71	143	35	71
271-280	72	145	36	72
281-290	74	148	36	74
291-300	75	151	38	75
301-310	76	154	38	76
311-320	78	156	39	78
321-330	79	159	39	79
331-340	80	161	40	80
341-350	82	164	40	82
351-360	83	167	41	83
361-370	84	170	42	84
371-380	86	172	43	86
381-390	87	175	43	87
391-400	88	177	44	88
401-410	90	180	45	90
411-420	91	183	45	91
421-430	92	186	46	92
431-440	94	188	47	94
441-450	95	191	47	95
451-460	96	193	48	96
461-470	98	196	48	98
471-480	99	199	49	99
481-490	101	202	50	101
491-500	102	204	51	102
501-510	103	207	51	103
511-520	104	209	52	104
521-530	106	212	53	106
531-540	107	215	53	107
541-550	109	218	54	109
551-560	110	220	55	110
561-570	111	223	55	111
571-580	112	225	56	112
581-590	114	228	56	114
591-600	115	231	57	115
601-610	117	234	58	117
611-620	118	236	59	118
621-630	119	239	59	119
631-640	120	241	60	120
641-650	122	244	61	122
651-660	123	246	61	123
661-670	125	250	62	125
671-680	126	252	62	126
681-690	127	255	63	127
691-700	128	257	64	128
701-710	130	260	64	130
711-720	131	263	65	131
721-730	132	266	66	132
731-740	134	268	67	134
741-750	135	271	67	135
751-760	136	273	68	136
761-770	138	276	69	138
771-780	139	279	69	139
781-790	140	281	70	140
791-800	141	284	70	141
801-810	143	287	71	143
811-820	144	289	72	144
821-830	146	292	73	146
831-840	147	294	73	147
841-850	148	298	74	148
851-860	150	300	75	150
861-870	151	303	75	151
871-880	152	305	76	152
881-890	154	308	77	154
891-900	155	311	77	155
901-910	157	314	78	157
911-920	158	316	78	158
921-930	159	319	79	159
931-940	160	321	80	160
941-950	162	324	81	162
951-960	163	327	81	163
961-970	165	329	82	165
971-980	166	332	83	166
981-990	167	335	83	167
991-1000	168	337	84	168
1001-1050	170	340	84	170
1051-1100	171	342	85	171
1101-1150	171	343	85	171
1151-1200	172	344	86	172

1201-1250	173	346	86	173
1251-1300	173	348	87	173
1301-1350	174	349	87	174
1351-1400	175	350	87	175
1401-1450	175	352	87	175
1451-1500	176	353	88	176
1501-1550	177	354	88	177
1551-1600	178	356	88	178
1601-1650	178	357	89	178
1651-1700	179	358	89	179
1701-1750	180	360	90	180
1751-1800	180	362	90	180
1801-1850	181	363	90	181
1851-1900	182	364	91	182
1901-1950	182	366	91	182
1951-2000	183	367	91	183
2001-2050	184	368	92	184
2051-2100	185	370	92	185
2101-2150	186	371	92	186
2151-2200	186	372	92	186
2201-2250	187	374	93	187
2251-2300	187	376	94	187
2301-2350	188	377	94	188
2351-2400	189	378	94	189
2401-2450	190	380	95	190
2451-2500	190	381	95	190
2501-2550	191	383	95	191
2551-2600	192	384	96	192
2601-2650	192	385	96	192
2651-2700	193	387	96	193
2701-2750	194	388	96	194
2751-2800	195	390	97	195
2801-2850	195	391	97	195
2851-2900	196	392	97	196
2901-2950	196	394	98	196
2951-3000	197	395	98	197
3001-3050	198	397	99	198
3051-3100	199	398	99	199
3101-3150	200	400	99	200
3151-3200	200	401	100	200
3201-3250	201	402	100	201
3251-3300	201	404	101	201
3301-3350	202	405	101	202
3351-3400	203	406	101	203
3401-3450	204	408	101	204
3451-3500	204	410	102	204
3501-3550	205	411	102	205
3551-3600	206	412	103	206
3601-3650	206	413	103	206
3651-3700	207	415	103	207
3701-3750	208	417	104	208
3751-3800	209	418	104	209
3801-3850	209	419	104	209
3851-3900	210	421	105	210
3901-3950	210	422	105	210
3951-4000	211	423	105	211
4001-4050	212	425	106	212
4051-4100	213	426	106	213
4101-4150	214	428	106	214
4151-4200	214	429	107	214
4201-4250	215	431	107	215
4251-4300	216	432	108	216
4301-4350	216	433	108	216
4351-4400	217	435	108	217
4401-4450	218	436	109	218
4451-4500	218	438	109	218
4501-4550	219	439	109	219
4551-4600	220	440	110	220
4601-4650	221	441	110	221
4651-4700	221	443	110	221
4701-4750	222	445	110	222
4751-4800	223	446	111	223
4801-4850	223	447	111	223
4851-4900	224	449	112	224
4901-4950	225	450	112	225
4951-5000	225	452	112	225
5001-5100	227	454	113	227
5101-5200	228	457	113	228
5201-5300	229	459	114	229
5301-5400	231	462	115	231
5401-5500	232	465	116	232
5501-5600	234	468	117	234
5601-5700	235	470	117	235
5701-5800	236	474	118	236
5801-5900	238	476	118	238
5901-6000	239	479	119	239
6001-6100	241	482	120	241
6101-6200	242	485	121	242
6201-6300	243	488	122	244
6301-6400	245	490	122	245
6401-6500	246	493	123	246
6501-6600	248	496	123	248
6601-6700	249	499	124	249
6701-6800	251	502	125	251
6801-6900	252	504	126	252
6901-7000	253	508	126	253
7001-7100	255	510	127	255
7101-7200	256	513	127	256
7201-7300	257	516	129	257
7301-7400	259	518	129	259
7401-7500	260	522	130	260
7501-7600	262	524	131	262
7601-7700	263	527	131	263
7701-7800	265	530	132	265
7801-7900	266	532	133	266
7901-8000	267	536	133	267
8001-8100	269	538	134	269
8101-8200	270	541	135	270
8201-8300	271	544	136	272
8301-8400	273	547	136	273

8401-8500	274	550	137	274
8501-8600	276	552	138	276
8601-8700	277	555	138	277
8701-8800	279	558	139	279
8801-8900	280	561	140	280
8901-9000	281	564	140	281
9001-9100	283	566	141	283
9101-9200	284	570	142	284
9201-9300	286	572	143	286
9301-9400	287	575	143	287
9401-9500	288	578	144	288
9501-9600	290	580	145	290
9601-9700	291	583	146	291
9701-9800	293	586	146	293
9801-9900	294	589	147	294
9901-10000	295	592	147	295
10001-10100	297	595	148	297
10101-10200	299	598	149	299
10201-10300	300	600	150	300
10301-10400	301	603	151	301
10401-10500	303	606	151	303
10501-10600	304	609	152	304
10601-10700	305	612	152	305
10701-10800	307	614	153	307
10801-10900	308	617	154	308
10901-11000	309			